



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 207]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मई 18, 2017/वैशाख 28, 1939

No. 207]

NEW DELHI, THURSDAY, MAY 18, 2017/VAISAKHA 28, 1939

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण
अधिसूचना

मुंबई, 3 मई, 2017

सं.टीएएमपी/82/2016-वीओसीपीटी.— महापत्तन न्यास अधिसूचना, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 में निहित शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, आदेश सं. टीएएमपी/29/2016- वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर, 2016 के अंतर्गत अनुमोदित वर्तमान दरमानों में संशोधन के लिए वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास, (वीओसीपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव का इसके साथ संलग्न आदेश अनुसार निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं.टीएएमपी/82/2016/-वीओसीपीटी

वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास

--

अनुवादक

कोरम

(i). श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

(ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(मार्च 2017 के 29वें दिन पारित)

यह मामला, इस प्राधिकरण के आदेश सं. टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर, 2016 के अंतर्गत अनुमोदित वर्तमान दरमानों में संशोधन के लिए वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास से प्राप्त प्रस्ताव दिनांक 03 नवंबर, 2016 से संबंधित है।

2.1. इस प्राधिकरण द्वारा, वीओसीपीटी के दरमानों में सामान्य संशोधनों के लिए प्राप्त प्रस्ताव पर दरमानों में संशोधन और निष्पादन मानक का अनुमोदन करते हुए आदेश सं. टीएएमपी/29/2016- वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर, 2016 पारित किया गया था।

2.2. इस प्राधिकरण द्वारा, कार्य निष्पादन मानकों सहित अनुमोदित संशोधित दरमान भारत के राजपत्र में राजपत्र सं. 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 को अधिसूचित किए गए थे और इस संबंध में विस्तृत स्पीकिंग आदेश भारत के राजपत्र में राजपत्र सं. 427 दिनांक 28 नवंबर, 2016 को अधिसूचित किए गए थे।

3.1. 10 अक्टूबर, 2016 की अधिसूचना के संदर्भ में वीओसी पीटी ने उल्लेख किया है कि पतन द्वारा प्रस्तावित और अधिसूचित दरमानों में तुलना करने पर वीओसीपीटी द्वारा कुछ मुद्दे वीओसीपीटी के दिनांक 09 अगस्त, 2016 के पत्र के अंतर्गत भेजे गए ड्राफ्ट एसओआर में त्रुटिपूर्वक शामिल हो गये हैं। पतन ने अधिसूचित दरमानों के मदों की तुलना और उसी तालिका में प्रत्येक मद के लिए अपेक्षित आशोधन का उल्लेख किया है जो इस प्रकार है:

क्रम सं.	वीओसीपीटी के दिनांक 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव द्वारा यथाप्रस्तावित प्रशुल्क तथा प्राधिकरण द्वारा 17-09-2016 के आदेश में अनुमोदित दरमानों के अनुसार प्रशुल्क						वीओसीपीटी के पत्र दिनांक 03 नवंबर 2016 के सुझावानुसार आशोधन
1	वीओसीपीटी के दिनांक 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव में प्रस्तावित						
	अनुसूची 3.1 वार्षिक देयता की अनुसूची – क्रम सं. 3 कोयला और कोक						
	क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
				विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
	3	(क) बोरो/बल्क में चारकोल.	1 एम.टी.	35.76	21.45	15.32	9.19
		(ख). कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित और तापीय बिजली संयंत्रों में प्रयुक्त कोयला	1 एम.टी.	48.53	29.12	-	-
		(ग) ऊपर क्रम सं. 3 (ख) के सिवाय कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित कोयला	1 एम.टी.	48.53	29.12	29.12	17.47
		(घ). कोयला जेटी के माध्यम से प्रहस्तित कोयला और कोक (तापीय कोयला को छोड़कर)	1 एम.टी.	48.53	29.12	-	-
		(च). तापीय कोयला।	1 एम.टी..	48.53	48.53	-	-
	प्राधिकरण के दिनांक 17-09-2016 के आदेश द्वारा अनुमोदित						
	अनुसूची 3.1 वार्षिक देयता की अनुसूची – क्रम सं. 3 कोयला और कोक						
	क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
				विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
	3	(क) बोरो/बल्क में	1 एम.टी.	35.76	21.45	15.32	9.19

अनुसूची 3.1 वार्षिक देयता की अनुसूची – क्रम सं. 3

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
1	(क) बोरो/बल्क में चारकोल.	1 एम.टी.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(ख). कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित और तापीय बिजली संयंत्रों में प्रयुक्त कोयला	1 एम.टी.	48.53	48.53	-	-
	(ग) ऊपर क्रम सं. 3 (ख) के सिवाय कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित कोयला	1 एम.टी.	48.53	29.12	29.12	17.47

मूल प्रस्ताव में गलती से उल्लेखित है जिसे अब हटाया जाना है।

क्रम सं.	वीओसीपीटी के दिनांक 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव द्वारा यथाप्रस्तावित प्रशुल्क तथा प्राधिकरण द्वारा 17-09-2016 के आदेश में अनुमोदित दरमानों के अनुसार प्रशुल्क							वीओसीपीटी के पत्र दिनांक 03 नवंबर 2016 के सुझावानुसार आशोध्य
		चारकोल.						
		(ख). कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित और तापीय बिजली संयंत्रों में प्रयुक्त कोयला	1 एम.टी.	48.53	48.53	-	-	
		(ग) ऊपर .क्रम सं. 3 (ख) के सिवाय कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित कोयला	1 एम.टी.	48.53	29.12	29.12	17.47	
		(घ). कोयला जेटी के माध्यम से प्रहस्ति कोयला और कोक (तापीय कोयला को छोड़कर)	1 एम.टी.	48.53	29.12	-	-	
		(च). तापीय कोयला।	1 एम.टी.	48.53	48.53	-	-	
2	वीओसीपीटी द्वारा उनके 09 अगस्त 2016 के पत्र में यथा प्रस्तावित और प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमानों के अनुसार अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची – नोट (5) (5). तेल, पेट्रोलियम उत्पाद, बल्क में रसायन, या लुब्रीकेंट ले जाने वाले सभी टैंकरों पर संबंधित वर्ग के उत्पाद के लिए 125 प्रतिशत बर्थ किराया प्रभार प्रभावी होगा।							अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची – नोट (5) (5). तेल, पेट्रोलियम उत्पाद, बल्क में रसायन, या लुब्रीकेंट ले जाने वाले सभी टैंकरों पर संबंधित वर्ग के उत्पाद के लिए 125 प्रतिशत बर्थ किराया प्रभार प्रभावी होगा। नोट 6 के अनुसार प्राथमिकता या अति प्राथमिकता प्रभार के लिए संबंधित वर्ग के लिए लागू प्रभारों का 100 प्रतिशत बर्थ किराया प्रभार लिया जाएगा।
3.	वीओसीपीटी द्वारा उनके 09 अगस्त 2016 के पत्र में यथा प्रस्तावित और प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमानों के अनुसार अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची – नोट (3) (3). अतिरिक्त बर्थों (बर्थ सं. I,II,III व IV के अतिरिक्त) , वीओसी वार्फ, फिंगर जैटी और शेलों वाटर बर्थ और किसी अन्य बर्थ पर और कोई अन्य बर्थ जहां वीओसीपीटी द्वारा वार्फ क्रेन सुविध उपलब्ध नहीं कराई जाती है, पर लगाए गए पोतों को उस बर्थ के लिए लागू बर्थ किराया प्रभारों की 20 प्रतिशत छूट अनुमत्त होगी।							अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची – नोट (3) (3). अतिरिक्त बर्थों (बर्थ सं. I,II,III व IV के अतिरिक्त) , वीओसी वार्फ, फिंगर जैटी और शेलो वाटर बर्थ और किसी अन्य बर्थ पर और कोई अन्य बर्थ जहां पल्टन की अपनी वार्फ क्रेन सुविध उपलब्ध नहीं कराई जाती है, पर लगाए गए पोतों को उस बर्थ के लिए लागू बर्थ किराया प्रभारों की 20 प्रतिशत छूट अनुमत्त होगी।
4	वीओसीपीटी द्वारा उनके 09 अगस्त 2016 के पत्र में यथा प्रस्तावित और प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमानों के अनुसार अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची- नोट (4) (4). दंडात्मक किराया प्रभार के कारण प्रत्येक पोत द्वारा बर्थ ग्रहण, निम्नलिखित निष्पादन-मानकों के आधार पर निर्धारित किया जाएगा:							अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची – नोट (4) दंडात्मक किराया प्रभार के कारण प्रत्येक पोत द्वारा बर्थ ग्रहण, नये बर्थ ग्रहण मानक, 2016 के अनुसार निर्धारित किया जाएगा:

क्रम सं.	वीओसीपीटी के दिनांक 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव द्वारा यथाप्रस्तावित प्रशुल्क तथा प्राधिकरण द्वारा 17-09-2016 के आदेश में अनुमोदित दरमानों के अनुसार प्रशुल्क			वीओसीपीटी के पत्र दिनांक 03 नवंबर 2016 के सुझावानुसार आशोध्य																																																																																																																																																																																																																																																					
	<table><tr><th>क्रम सं.</th><th>वस्तु</th><th>निष्पादन मानक</th></tr><tr><td>1</td><td>बोरों में सूखा मेवा</td><td>1,125</td></tr><tr><td>2</td><td>कास्टिक सोडा लेई</td><td>3,750</td></tr><tr><td>3</td><td>सीमेंट</td><td>1,500</td></tr><tr><td>4</td><td>क्लिनकर</td><td>5,250</td></tr><tr><td>5</td><td>तांबा कनसन्ट्रेट</td><td>6,750</td></tr><tr><td>6</td><td>डीएपी</td><td>4,500</td></tr><tr><td>7</td><td>डीज़ल आयल</td><td>6,000</td></tr><tr><td>8</td><td>फर्नेस आयल आईओसी</td><td>7,500</td></tr><tr><td>9</td><td>फर्नेस आयल एसपीआईसी</td><td>2,250</td></tr><tr><td>10</td><td>गार्नेट रेत बल्क में</td><td>6,000</td></tr><tr><td>11</td><td>सामान्य कार्गो</td><td>1,875</td></tr><tr><td>12</td><td>ग्रेनाईट पत्थर</td><td>1,500</td></tr><tr><td>13</td><td>बल्क में जिप्सम</td><td>9,000</td></tr><tr><td>14</td><td>III/IV बर्थ पर कोयला</td><td>9,000</td></tr><tr><td>15</td><td>IX बर्थ पर कोयला</td><td>18,000</td></tr><tr><td>16</td><td>लिमनाइट</td><td>8,000</td></tr><tr><td>17</td><td>लौहा और स्टील सामग्री</td><td>3,600</td></tr><tr><td>18</td><td>लौह अयस्क</td><td>9,750</td></tr><tr><td>19</td><td>चूना पत्थर</td><td>7,500</td></tr><tr><td>20</td><td>तरल अमोनिया</td><td>3,750</td></tr><tr><td>21</td><td>लेट्टे</td><td>3,450</td></tr><tr><td>22</td><td>एलपीजी</td><td>5,000</td></tr><tr><td>23</td><td>मशीनें</td><td>900</td></tr><tr><td>24</td><td>मक्का</td><td>3,000</td></tr><tr><td>25</td><td>एमओपी</td><td>6,750</td></tr><tr><td>26</td><td>नेप्ट्वा आईओसी</td><td>7,500</td></tr><tr><td>27</td><td>नेप्ट्वा एसपीआईसी</td><td>3,000</td></tr><tr><td>28</td><td>आयल केक/कोपरा opira</td><td>1,875</td></tr><tr><td>29</td><td>पाल आयल</td><td>3,000</td></tr><tr><td>30</td><td>मटर (सूखे)</td><td>5,250</td></tr><tr><td>31</td><td>पेट्रोलियम कोक</td><td>7,500</td></tr><tr><td>32</td><td>फॉसफोरिक एसिड</td><td>2,625</td></tr><tr><td>33</td><td>रॉक फॉसफेट</td><td>7,500</td></tr><tr><td>34</td><td>बोरों में नमक</td><td>1,875</td></tr><tr><td>35</td><td>बल्क में नमक</td><td>5,250</td></tr><tr><td>36</td><td>सभी प्रकार का पत्तथर</td><td>2,400</td></tr><tr><td>37</td><td>पत्थर का चूरा /चूर्ण</td><td>2,475</td></tr><tr><td>38</td><td>खुदरा पत्तथर</td><td>3,900</td></tr><tr><td>39</td><td>बोरों में चीनी</td><td>1,875</td></tr><tr><td>40</td><td>चीनी (कच्ची)</td><td>5,250</td></tr><tr><td>41</td><td>सल्फर</td><td>6,000</td></tr><tr><td>42</td><td>सल्फयूरिक एसिड</td><td>3,000</td></tr><tr><td>43</td><td>एनसीबीआई पर कोयला</td><td>18,750</td></tr><tr><td>44</td><td>कोयला जेटी I व II पर कोयला</td><td>11,250</td></tr><tr><td>45</td><td>यूरिया</td><td>4,500</td></tr></table>			क्रम सं.	वस्तु	निष्पादन मानक	1	बोरों में सूखा मेवा	1,125	2	कास्टिक सोडा लेई	3,750	3	सीमेंट	1,500	4	क्लिनकर	5,250	5	तांबा कनसन्ट्रेट	6,750	6	डीएपी	4,500	7	डीज़ल आयल	6,000	8	फर्नेस आयल आईओसी	7,500	9	फर्नेस आयल एसपीआईसी	2,250	10	गार्नेट रेत बल्क में	6,000	11	सामान्य कार्गो	1,875	12	ग्रेनाईट पत्थर	1,500	13	बल्क में जिप्सम	9,000	14	III/IV बर्थ पर कोयला	9,000	15	IX बर्थ पर कोयला	18,000	16	लिमनाइट	8,000	17	लौहा और स्टील सामग्री	3,600	18	लौह अयस्क	9,750	19	चूना पत्थर	7,500	20	तरल अमोनिया	3,750	21	लेट्टे	3,450	22	एलपीजी	5,000	23	मशीनें	900	24	मक्का	3,000	25	एमओपी	6,750	26	नेप्ट्वा आईओसी	7,500	27	नेप्ट्वा एसपीआईसी	3,000	28	आयल केक/कोपरा opira	1,875	29	पाल आयल	3,000	30	मटर (सूखे)	5,250	31	पेट्रोलियम कोक	7,500	32	फॉसफोरिक एसिड	2,625	33	रॉक फॉसफेट	7,500	34	बोरों में नमक	1,875	35	बल्क में नमक	5,250	36	सभी प्रकार का पत्तथर	2,400	37	पत्थर का चूरा /चूर्ण	2,475	38	खुदरा पत्तथर	3,900	39	बोरों में चीनी	1,875	40	चीनी (कच्ची)	5,250	41	सल्फर	6,000	42	सल्फयूरिक एसिड	3,000	43	एनसीबीआई पर कोयला	18,750	44	कोयला जेटी I व II पर कोयला	11,250	45	यूरिया	4,500	<table><tr><th colspan="4">सभी प्रकार के कार्गो के लिए मानक - 2016-2017</th></tr><tr><th colspan="4">डाई बल्क कार्गो</th></tr><tr><th>क्रम सं.</th><th>वस्तु</th><th>निष्पादन मानक (टन प्रति दिन)</th><th></th></tr><tr><td></td><td>आई कोयला व टी कोयला - IX बर्थ</td><td>28,000</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>आई कोयला व टी कोयला - III/IV बर्थ</td><td>12,000</td><td rowspan="4">प्रस्तावित एचएमसी लगाने के पश्चात</td></tr><tr><td>3</td><td>गार्नेट रेत बल्क में</td><td>12,000</td></tr><tr><td>4</td><td>बल्क में जिप्सम</td><td>12,000</td></tr><tr><td>5</td><td>लिमनाइट</td><td>15,600</td></tr><tr><td>6</td><td>लौह अयस्क</td><td>13,000</td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>चूना पत्थर</td><td>10,000</td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>राक फॉस्फेट</td><td>10,000</td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>पैट्रोलियम कोक</td><td>10,000</td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>तांबा कनसन्ट्रेट</td><td>9,000</td><td></td></tr><tr><td>11</td><td>पोटाशियम सल्फेट (एमओपी,एसओपीp)</td><td>9,000</td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>सल्फर</td><td>8,000</td><td></td></tr><tr><td>13</td><td>कच्ची चीनी</td><td>7,000</td><td></td></tr><tr><td>14</td><td>बल्क में नमक</td><td>7,000</td><td></td></tr><tr><td>15</td><td>क्लिनकर</td><td>7,000</td><td></td></tr><tr><td>16</td><td>बल्क में गेहूं</td><td>6,500</td><td></td></tr><tr><td>17</td><td>डायामोनियम फॉस्फेट</td><td>6,000</td><td></td></tr><tr><td>18</td><td>मटर (सूखा)</td><td>7,000</td><td></td></tr><tr><td>19</td><td>यूरिया</td><td>6,000</td><td></td></tr><tr><td>20</td><td>मक्का बलक में</td><td>4,000</td><td></td></tr><tr><td>21</td><td>पत्थर (रफ)</td><td>5,200</td><td></td></tr><tr><td>22</td><td>पत्थर चूर्ण</td><td>3,300</td><td></td></tr><tr><td>23</td><td>सभी प्रकार का पत्तथर</td><td>3,200</td><td></td></tr><tr><td>24</td><td>आयल केक /कोपरा</td><td>2,500</td><td></td></tr></table>			सभी प्रकार के कार्गो के लिए मानक - 2016-2017				डाई बल्क कार्गो				क्रम सं.	वस्तु	निष्पादन मानक (टन प्रति दिन)			आई कोयला व टी कोयला - IX बर्थ	28,000		2	आई कोयला व टी कोयला - III/IV बर्थ	12,000	प्रस्तावित एचएमसी लगाने के पश्चात	3	गार्नेट रेत बल्क में	12,000	4	बल्क में जिप्सम	12,000	5	लिमनाइट	15,600	6	लौह अयस्क	13,000		7	चूना पत्थर	10,000		8	राक फॉस्फेट	10,000		9	पैट्रोलियम कोक	10,000		10	तांबा कनसन्ट्रेट	9,000		11	पोटाशियम सल्फेट (एमओपी,एसओपीp)	9,000		12	सल्फर	8,000		13	कच्ची चीनी	7,000		14	बल्क में नमक	7,000		15	क्लिनकर	7,000		16	बल्क में गेहूं	6,500		17	डायामोनियम फॉस्फेट	6,000		18	मटर (सूखा)	7,000		19	यूरिया	6,000		20	मक्का बलक में	4,000		21	पत्थर (रफ)	5,200		22	पत्थर चूर्ण	3,300		23	सभी प्रकार का पत्तथर	3,200		24	आयल केक /कोपरा	2,500	
क्रम सं.	वस्तु	निष्पादन मानक																																																																																																																																																																																																																																																							
1	बोरों में सूखा मेवा	1,125																																																																																																																																																																																																																																																							
2	कास्टिक सोडा लेई	3,750																																																																																																																																																																																																																																																							
3	सीमेंट	1,500																																																																																																																																																																																																																																																							
4	क्लिनकर	5,250																																																																																																																																																																																																																																																							
5	तांबा कनसन्ट्रेट	6,750																																																																																																																																																																																																																																																							
6	डीएपी	4,500																																																																																																																																																																																																																																																							
7	डीज़ल आयल	6,000																																																																																																																																																																																																																																																							
8	फर्नेस आयल आईओसी	7,500																																																																																																																																																																																																																																																							
9	फर्नेस आयल एसपीआईसी	2,250																																																																																																																																																																																																																																																							
10	गार्नेट रेत बल्क में	6,000																																																																																																																																																																																																																																																							
11	सामान्य कार्गो	1,875																																																																																																																																																																																																																																																							
12	ग्रेनाईट पत्थर	1,500																																																																																																																																																																																																																																																							
13	बल्क में जिप्सम	9,000																																																																																																																																																																																																																																																							
14	III/IV बर्थ पर कोयला	9,000																																																																																																																																																																																																																																																							
15	IX बर्थ पर कोयला	18,000																																																																																																																																																																																																																																																							
16	लिमनाइट	8,000																																																																																																																																																																																																																																																							
17	लौहा और स्टील सामग्री	3,600																																																																																																																																																																																																																																																							
18	लौह अयस्क	9,750																																																																																																																																																																																																																																																							
19	चूना पत्थर	7,500																																																																																																																																																																																																																																																							
20	तरल अमोनिया	3,750																																																																																																																																																																																																																																																							
21	लेट्टे	3,450																																																																																																																																																																																																																																																							
22	एलपीजी	5,000																																																																																																																																																																																																																																																							
23	मशीनें	900																																																																																																																																																																																																																																																							
24	मक्का	3,000																																																																																																																																																																																																																																																							
25	एमओपी	6,750																																																																																																																																																																																																																																																							
26	नेप्ट्वा आईओसी	7,500																																																																																																																																																																																																																																																							
27	नेप्ट्वा एसपीआईसी	3,000																																																																																																																																																																																																																																																							
28	आयल केक/कोपरा opira	1,875																																																																																																																																																																																																																																																							
29	पाल आयल	3,000																																																																																																																																																																																																																																																							
30	मटर (सूखे)	5,250																																																																																																																																																																																																																																																							
31	पेट्रोलियम कोक	7,500																																																																																																																																																																																																																																																							
32	फॉसफोरिक एसिड	2,625																																																																																																																																																																																																																																																							
33	रॉक फॉसफेट	7,500																																																																																																																																																																																																																																																							
34	बोरों में नमक	1,875																																																																																																																																																																																																																																																							
35	बल्क में नमक	5,250																																																																																																																																																																																																																																																							
36	सभी प्रकार का पत्तथर	2,400																																																																																																																																																																																																																																																							
37	पत्थर का चूरा /चूर्ण	2,475																																																																																																																																																																																																																																																							
38	खुदरा पत्तथर	3,900																																																																																																																																																																																																																																																							
39	बोरों में चीनी	1,875																																																																																																																																																																																																																																																							
40	चीनी (कच्ची)	5,250																																																																																																																																																																																																																																																							
41	सल्फर	6,000																																																																																																																																																																																																																																																							
42	सल्फयूरिक एसिड	3,000																																																																																																																																																																																																																																																							
43	एनसीबीआई पर कोयला	18,750																																																																																																																																																																																																																																																							
44	कोयला जेटी I व II पर कोयला	11,250																																																																																																																																																																																																																																																							
45	यूरिया	4,500																																																																																																																																																																																																																																																							
सभी प्रकार के कार्गो के लिए मानक - 2016-2017																																																																																																																																																																																																																																																									
डाई बल्क कार्गो																																																																																																																																																																																																																																																									
क्रम सं.	वस्तु	निष्पादन मानक (टन प्रति दिन)																																																																																																																																																																																																																																																							
	आई कोयला व टी कोयला - IX बर्थ	28,000																																																																																																																																																																																																																																																							
2	आई कोयला व टी कोयला - III/IV बर्थ	12,000	प्रस्तावित एचएमसी लगाने के पश्चात																																																																																																																																																																																																																																																						
3	गार्नेट रेत बल्क में	12,000																																																																																																																																																																																																																																																							
4	बल्क में जिप्सम	12,000																																																																																																																																																																																																																																																							
5	लिमनाइट	15,600																																																																																																																																																																																																																																																							
6	लौह अयस्क	13,000																																																																																																																																																																																																																																																							
7	चूना पत्थर	10,000																																																																																																																																																																																																																																																							
8	राक फॉस्फेट	10,000																																																																																																																																																																																																																																																							
9	पैट्रोलियम कोक	10,000																																																																																																																																																																																																																																																							
10	तांबा कनसन्ट्रेट	9,000																																																																																																																																																																																																																																																							
11	पोटाशियम सल्फेट (एमओपी,एसओपीp)	9,000																																																																																																																																																																																																																																																							
12	सल्फर	8,000																																																																																																																																																																																																																																																							
13	कच्ची चीनी	7,000																																																																																																																																																																																																																																																							
14	बल्क में नमक	7,000																																																																																																																																																																																																																																																							
15	क्लिनकर	7,000																																																																																																																																																																																																																																																							
16	बल्क में गेहूं	6,500																																																																																																																																																																																																																																																							
17	डायामोनियम फॉस्फेट	6,000																																																																																																																																																																																																																																																							
18	मटर (सूखा)	7,000																																																																																																																																																																																																																																																							
19	यूरिया	6,000																																																																																																																																																																																																																																																							
20	मक्का बलक में	4,000																																																																																																																																																																																																																																																							
21	पत्थर (रफ)	5,200																																																																																																																																																																																																																																																							
22	पत्थर चूर्ण	3,300																																																																																																																																																																																																																																																							
23	सभी प्रकार का पत्तथर	3,200																																																																																																																																																																																																																																																							
24	आयल केक /कोपरा	2,500																																																																																																																																																																																																																																																							
	<table><tr><th colspan="3">लिक्विड कार्गो</th></tr><tr><th>क्रम सं.</th><th>कार्गो का नाम</th><th>निष्पादन मानक औसत निष्पादन</th></tr><tr><td>1</td><td>फर्नेस आयल आईओसी</td><td>10,000</td></tr><tr><td>2</td><td>नैप्ट्वा आईओसी</td><td>3,500</td></tr><tr><td>3</td><td>डीज़ल आयल – जेटी/बर्थ</td><td>8,000/3,500</td></tr><tr><td>4</td><td>एलपीजी</td><td>5,000</td></tr><tr><td>5</td><td>तरल अमोनिया</td><td>5,000</td></tr><tr><td>6</td><td>कास्टिक सोडा लेई</td><td>5,000</td></tr><tr><td>7</td><td>नेज़्त्रा एसपीआईसी</td><td>4,000</td></tr><tr><td>8</td><td>पाल आयल</td><td>4,000</td></tr><tr><td>9</td><td>सल्फयूरिक एसिड</td><td>4,000</td></tr><tr><td>10</td><td>फॉसफोरिक एसिड</td><td>3,500</td></tr></table>			लिक्विड कार्गो			क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक औसत निष्पादन	1	फर्नेस आयल आईओसी	10,000	2	नैप्ट्वा आईओसी	3,500	3	डीज़ल आयल – जेटी/बर्थ	8,000/3,500	4	एलपीजी	5,000	5	तरल अमोनिया	5,000	6	कास्टिक सोडा लेई	5,000	7	नेज़्त्रा एसपीआईसी	4,000	8	पाल आयल	4,000	9	सल्फयूरिक एसिड	4,000	10	फॉसफोरिक एसिड	3,500																																																																																																																																																																																																																		
लिक्विड कार्गो																																																																																																																																																																																																																																																									
क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक औसत निष्पादन																																																																																																																																																																																																																																																							
1	फर्नेस आयल आईओसी	10,000																																																																																																																																																																																																																																																							
2	नैप्ट्वा आईओसी	3,500																																																																																																																																																																																																																																																							
3	डीज़ल आयल – जेटी/बर्थ	8,000/3,500																																																																																																																																																																																																																																																							
4	एलपीजी	5,000																																																																																																																																																																																																																																																							
5	तरल अमोनिया	5,000																																																																																																																																																																																																																																																							
6	कास्टिक सोडा लेई	5,000																																																																																																																																																																																																																																																							
7	नेज़्त्रा एसपीआईसी	4,000																																																																																																																																																																																																																																																							
8	पाल आयल	4,000																																																																																																																																																																																																																																																							
9	सल्फयूरिक एसिड	4,000																																																																																																																																																																																																																																																							
10	फॉसफोरिक एसिड	3,500																																																																																																																																																																																																																																																							

बीओसीपीटी के दिनांक 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव द्वारा यथाप्रस्तावित प्रशुल्क तथा प्राधिकरण द्वारा 17-09-2016 के आदेश में अनुमोदित दरमानों के अनुसार प्रशुल्क				बीओसीपीटी के पत्र दिनांक 03 नवंबर 2016 के सुझावानुसार आशोध्य																																					
क्रम सं.	46	वीसीएम	2,250	11	फर्नेस आयल एसपीआईसी	3,000	<div>ब्रेक बल्क कार्गो</div> <table><thead><tr><th rowspan="2">क्रम सं.</th><th rowspan="2">कार्गो का नाम</th><th>निष्पादन मानक</th></tr><tr><th>औसत निष्पादन</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>बोरों में गार्नेट रेत</td><td>8,000</td></tr><tr><td>2</td><td>बोरों में सीमेंट</td><td>2,000</td></tr><tr><td>3</td><td>लौह और स्टील सामग्री</td><td>4,800</td></tr><tr><td>4</td><td>लट्टे</td><td>4,60</td></tr><tr><td>5</td><td>बोरों में नमक</td><td>2,500</td></tr><tr><td>6</td><td>बोरों में चीनी</td><td>2,500</td></tr><tr><td>7</td><td>सामान्य कार्गो</td><td>2,500</td></tr><tr><td>8</td><td>ग्रनाइट</td><td>2,000</td></tr><tr><td>9</td><td>बोरों में काजू</td><td>1,500</td></tr><tr><td>10</td><td>मशीनरी</td><td>1,200</td></tr></tbody></table>	क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक	औसत निष्पादन	1	बोरों में गार्नेट रेत	8,000	2	बोरों में सीमेंट	2,000	3	लौह और स्टील सामग्री	4,800	4	लट्टे	4,60	5	बोरों में नमक	2,500	6	बोरों में चीनी	2,500	7	सामान्य कार्गो	2,500	8	ग्रनाइट	2,000	9	बोरों में काजू	1,500	10	मशीनरी	1,200
	क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक																																						
औसत निष्पादन																																									
1	बोरों में गार्नेट रेत	8,000																																							
2	बोरों में सीमेंट	2,000																																							
3	लौह और स्टील सामग्री	4,800																																							
4	लट्टे	4,60																																							
5	बोरों में नमक	2,500																																							
6	बोरों में चीनी	2,500																																							
7	सामान्य कार्गो	2,500																																							
8	ग्रनाइट	2,000																																							
9	बोरों में काजू	1,500																																							
10	मशीनरी	1,200																																							
	47	गेहूं	4,875	12	वीसीएम	3,000																																			
नोट: निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति के लिए हैं: बर्थ सं. IX और बीओसी III व IV पर प्रहस्तित कोयला वाले पोतों से संबद्ध बर्थ किराया प्रभार में अर्थदंड और रियायत/छूट				नोट: (i) यदि पोत उपर्युक्त निर्दिष्ट वस्तु के लिए निर्धारित समय के 5 प्रतिशत तक की (अधिक या कम) सीमामें ही रुकता है तो कोई प्रोत्साहन या अर्थदंड लागू नहीं होगा। (ii) ऐसे मामलों में जहां वास्तविक बर्थ-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5 प्रतिशत से अधिक है तो अर्थदंड, निर्धारित समय से अधिक अतिरिक्त घंटों के बर्थ किराया का 3 गुणा दर से लागू होगा। (iii) ऐसे मामलों में जहां वास्तविक बर्थ-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5 प्रतिशत से है तो कम व्ययित घंटों के लिए (, निर्धारित समय से कम घंटों के लिए) बर्थ किराया का 1 गुणा दर से प्रोत्साहन लागू होगा।																																					
(क). बर्थ सं. IX पर कनवेयर प्रणाली से कोयले की डुलाई के लिए प्रहस्तन सुविधा के संयंत्र प्रचालन की शुरुआत और बर्थ सं. III व IV पर क्रमशः दो एचएमसी स्थापित करना, बर्थ सं 9 तथा बीओसी III व IV पर प्रहस्तित कोयला पोतों के बारे में बर्थ किराया प्रभार में अर्थ दंड और छूट इस प्रकार है। बर्थ सं. IX के लिए : क) बर्थ सं. IX में कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 28000 मी. टन/दिन) <ul style="list-style-type: none">24000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर:बर्थ किराया का 3 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर) - निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए।21000 मी.टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतो पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए बर्थ पर खड़े होने के लिए बर्थ किराया का 5 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर)				ये निष्पादन मानक प्रथम वर्ष प्रत्येक तिमाही तब तक संशोधित किए जाएंगे जब तक कि लक्षित निष्पादन मानक प्राप्त नहीं हो जाते हैं। तत्पश्चात यह संशोधन प्रति वर्ष या बर्थों के उन्नयन और पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के निदेशों के अनुसार किए जाएंगे।																																					
ख) बर्थ सं. IX पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट <ul style="list-style-type: none">25000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए :बर्थ किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर) -27000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए : बर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर) -				(अब पत्तन ने पूर्ण रूपेण संशोधित नोट प्रस्तुत किया है)																																					
बर्थ सं. III व IV के लिए : क) बर्थ सं. III व IV के लिए कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 17000 मी. टन/दिन) <ul style="list-style-type: none">12000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर:बर्थ किराया का 3 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर) - निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए।10500 मी.टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतो पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए बर्थ पर खड़े होने के लिए बर्थ किराया का 5 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर)																																									

क्रम सं.	वीओसीपीटी के दिनांक 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव द्वारा यथाप्रस्तावित प्रशुल्क तथा प्राधिकरण द्वारा 17-09-2016 के आदेश में अनुमोदित दरमानों के अनुसार प्रशुल्क	वीओसीपीटी के पत्र दिनांक 03 नवंबर 2016 के सुझावानुसार आशोध्य
	<p>ख) <u>वर्ध सं. .III व IV पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 13500 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्ध सं. .III व IV पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए :वर्ध किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)- 15000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्ध सं. -III व IV पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए वर्ध किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)- <p>(ख) वर्ध सं. IX पर कोयला दुलाई के लिए कनवेयर प्रणाली के माध्यम से प्रहस्तन संविधा के संयंत्रीकृत वाणिज्यिक प्रचालनों की शुरुआत पर, वर्ध सं. III और IV पर दो एचएम सी क्रेनों की स्थापना के लिए और वर्ध सं. III, IV और IX पर प्रहस्ति कोयला पोतों से संबद्ध रियायत इस प्रकार होगी :</p> <p>वर्ध सं. IX के लिए :</p> <p>क) <u>वर्ध सं. IX में कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 28000 मी. टन/दिन)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 28000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर:वर्ध किराया का 3 गुणा निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए। 25000 मी.टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतो पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए वर्ध पर खड़े होने के लिए वर्ध किराया का 5 गुणा <p>ख) <u>वर्ध सं. IX पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 30,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्ध सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए :वर्ध किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)- 32,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्ध सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए :वर्ध किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)- <p>वर्ध सं. III व IV के लिए :</p> <p>क) <u>वर्ध सं. III व IV के लिए कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 17000 मी. टन/दिन)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 17000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर:वर्ध किराया का 3 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)- निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए। 15000 मी.टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतो पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए वर्ध पर खड़े होने के लिए वर्ध किराया का 5 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर) अतिरिक्त प्रभार । <p>ख) <u>वर्ध सं.-III व IV पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 19,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्ध सं. .III व IV पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए :वर्ध किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर) 	

क्रम सं.	वीओसीपीटी के दिनांक 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव द्वारा यथाप्रस्तावित प्रशुल्क तथा प्राधिकरण द्वारा 17-09-2016 के आदेश में अनुमोदित दरमानों के अनुसार प्रशुल्क	वीओसीपीटी के पत्र दिनांक 03 नवंबर 2016 के सुझावानुसार आशोध्य																																		
	<ul style="list-style-type: none">21,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. -III व IV पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए बर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)- <p>(ग) बर्थ सं. III व IV और बर्थ सं. IX पर कोयला प्रहस्तन को छोड़कर शेष कार्यों के लिए बर्थ किराया में अर्थ दंड और छूट इस प्रकार प्रदान की जाएगी :</p> <p>क) निष्पादन कार्य मानक पूरा न करने पर :</p> <ul style="list-style-type: none">ऊपर निर्धारित निष्पादन मानक प्रतिदिन पूरा न करने वाले पोतों से निर्धारित घंटों से अधिक लिए गए अतिरिक्त घंटों के लिए 50 प्रतिशत अतिरिक्त बर्थ किराया लिया जाएगा।66.66 प्रतिशत निष्पादन/ दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों से निर्धारित घंटों के लिए 75 प्रतिशत अतिरिक्त बर्थ किराया लिया जाएगा। <p>ख) उपर्युक्त निर्दिष्ट मानकों से अधिक निष्पादन पर प्रोत्साहन / छूट</p> <ul style="list-style-type: none">निर्धारित निष्पादन मानकों का 125 प्रतिशत से अधिक निष्पादन करने पर कुल बर्थ घंटों के किराया प्रभार का 10 प्रतिशत छूट दी जाएगी। (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर)निर्धारित प्रतिदिन निष्पादन मानकों का 150 प्रतिशत से अधिक निष्पादन करने पर बर्थ किराया का 20 प्रतिशत छूट प्रदान की जाएगी।																																			
5	<p>वीओसीपीटी के दिनांक 07 मई, 2016 के पत्र में मूल प्रस्ताव में यथा प्रस्तावित और प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमानों के अनुसार :</p> <p>अनुसूची 3.5 - प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए उपकर:</p> <p>पतन पर धूल वाले कार्गो के प्रहस्तन के लिए रुपये 5 /- प्रति मी.टन की दर से प्रदूषण कम करने के लिए उपकर प्रभार्य होगा (इसमें निकटवर्ती करवेयर के माध्यम से प्रहस्तित कार्गो शामिल नहीं है।</p>	<p>3.5. प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए उपकर:</p> <p>पतन पर धूल वाले कार्गो के प्रहस्तन के दौरान प्रदूषण को कम करने के लिए रुपये 5 /- प्रति मी.टन की दर से निम्न सूचीबद्ध कार्गो पर, उपकर प्रभार्य होगा :</p> <table><tr><th>क्रम सं.</th><th>धूल वाला कार्गो</th></tr><tr><td>1</td><td>कोयला</td></tr><tr><td>2</td><td>जिप्सम बल्क में</td></tr><tr><td>3</td><td>इल्मेनाइट</td></tr><tr><td>4</td><td>कच्चा लोहा</td></tr><tr><td>5</td><td>लाइम स्टोन्स</td></tr><tr><td>6</td><td>रॉक फॉस्फेट</td></tr><tr><td>7</td><td>पेट्रोलियम कोक</td></tr><tr><td>8</td><td>कॉपर ध्यान लगाओ</td></tr><tr><td>9</td><td>पोटेशियम सल्फेट (एमओपी, सोप)</td></tr><tr><td>10</td><td>सल्फर</td></tr><tr><td>11</td><td>क्लैंकर्स</td></tr><tr><td>12</td><td>डायमोनियम ॉस्फेट</td></tr><tr><td>13</td><td>यूरिय</td></tr><tr><td>14</td><td>स्टोन डस्ट</td></tr><tr><td>15</td><td>स्टोन कुल</td></tr><tr><td>16</td><td>तेल केक / कोपरा</td></tr></table>	क्रम सं.	धूल वाला कार्गो	1	कोयला	2	जिप्सम बल्क में	3	इल्मेनाइट	4	कच्चा लोहा	5	लाइम स्टोन्स	6	रॉक फॉस्फेट	7	पेट्रोलियम कोक	8	कॉपर ध्यान लगाओ	9	पोटेशियम सल्फेट (एमओपी, सोप)	10	सल्फर	11	क्लैंकर्स	12	डायमोनियम ॉस्फेट	13	यूरिय	14	स्टोन डस्ट	15	स्टोन कुल	16	तेल केक / कोपरा
क्रम सं.	धूल वाला कार्गो																																			
1	कोयला																																			
2	जिप्सम बल्क में																																			
3	इल्मेनाइट																																			
4	कच्चा लोहा																																			
5	लाइम स्टोन्स																																			
6	रॉक फॉस्फेट																																			
7	पेट्रोलियम कोक																																			
8	कॉपर ध्यान लगाओ																																			
9	पोटेशियम सल्फेट (एमओपी, सोप)																																			
10	सल्फर																																			
11	क्लैंकर्स																																			
12	डायमोनियम ॉस्फेट																																			
13	यूरिय																																			
14	स्टोन डस्ट																																			
15	स्टोन कुल																																			
16	तेल केक / कोपरा																																			

(ii). उन प्रशुल्क मदों की सूची / तालिका जिनमें विसंगति पायी गई है:

Sl. No.	वीओसीपीटी के दिनांक 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव द्वारा यथाप्रस्तावित प्रशुल्क तथा प्राधिकरण द्वारा 17-09-2016 के आदेश में अनुमोदित दरमानों के अनुसार प्रशुल्क	पतन के पत्र दिनांक 09 अगस्त 2016 में प्रस्तावित प्रशुल्क और प्रयोज्य																																										
6	<p>वीओसीपीटी के 9 अगस्त, 2016 के संशोधित प्रस्ताव में प्रस्तावित अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची नोट 4 उप-नोट (I)</p> <p>कार्य निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति जैसे पतन के द्वारा श्रमिक आपूर्ति न होना वर्षा तेज आंधी जैसे प्राकृतिक कारणों से क्षेत्रीय परिस्थितियों के अनुसार मानकों में परिवर्तन करने का अधिकार पतन को दिया गया है।</p> <p><u>प्राधिकरण के आदेश दिनांक 17.09.2016 के आदेश द्वारा अनुमोदित नोट 4 उप-नोट (I)</u></p> <p><u>अनुसूची 2.4.2- अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार नोट 4 उप-नोट (I)</u></p> <p>कार्य निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति के लिए हैं।</p>	<p><u>अनुसूची 2.4.2- अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार: नोट 4 उप-नोट (I)</u></p> <p>कार्य निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति जैसे पतन के द्वारा श्रमिक आपूर्ति न होना वर्षा तेज आंधी जैसे प्राकृतिक कारणों से क्षेत्रीय परिस्थितियों के अनुसार मानकों में परिवर्तन करने का अधिकार पतन को दिया गया है।</p> <p>ये निष्पादन मानक सभी बर्थों पर पतन के जिनी / किराए पर लिए गए उपकरणों या IX वी बर्थ पर कनवेयर प्रणाली की शत-प्रतिशत उपलब्धता के संदर्भ में होंगे। यदि ये उपलब्ध नहीं कराए जाएंगे तो मानक में भी अनुपाततः कमी की जाएगी।</p>																																										
7	<p>9 अगस्त 2016 के अपने संशोधित प्रस्ताव के माध्यम से वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित</p> <p>निष्पादन मानक (पीएस)</p> <table><tr><td>क्रम सं.</td><td colspan="2">प्रदर्शन मानक</td><td>प्रस्तावित प्रदर्शन 2016-17</td></tr><tr><td>(i)</td><td>सकल</td><td>कोयला - सीजेआई और सीजे आईआ पर</td><td>1 630</td></tr><tr><td>(ii)</td><td>उत्पादकता (सकल मीट्रिक टन / दिन))</td><td>कोयला - पारंपरिक नौवें स्थान पर</td><td>24,470</td></tr><tr><td>(iii)</td><td></td><td>कोयला - III और IV बर्थ पर पारंपरिक</td><td>11,606</td></tr></table> <p>प्राधिकरण द्वारा दिनांक 17.09.2016 के आदेश के अनुसार स्वीकृत वीओसीपीटी द्वारा निष्पादन मानदंड:</p> <table><tr><td>क्रम सं.</td><td colspan="2">निष्पादन मानक</td><td>प्राप्त निष्पादन 2015-16</td><td>प्रस्तावित निष्पादन मानक 2016-17</td></tr><tr><td>(i)</td><td>सकल उत्पादकता (सकल मी.टन / दिन)</td><td>कोयला - सीजे-1 और सीजे 2 पर मशीनों द्वारा</td><td>12,030</td><td>12,630</td></tr></table>	क्रम सं.	प्रदर्शन मानक		प्रस्तावित प्रदर्शन 2016-17	(i)	सकल	कोयला - सीजेआई और सीजे आईआ पर	1 630	(ii)	उत्पादकता (सकल मीट्रिक टन / दिन))	कोयला - पारंपरिक नौवें स्थान पर	24,470	(iii)		कोयला - III और IV बर्थ पर पारंपरिक	11,606	क्रम सं.	निष्पादन मानक		प्राप्त निष्पादन 2015-16	प्रस्तावित निष्पादन मानक 2016-17	(i)	सकल उत्पादकता (सकल मी.टन / दिन)	कोयला - सीजे-1 और सीजे 2 पर मशीनों द्वारा	12,030	12,630	<p>वीओसीपीटी द्वारा निष्पादन मानक:</p> <table><tr><td>क्रम सं.</td><td colspan="2">निष्पादन मानक</td><td>प्रस्तावित निष्पादन 2016-17</td></tr><tr><td>(i)</td><td></td><td>कोयला - सीजेआई और सीजेआईआई पर</td><td>12,630</td></tr><tr><td>(ii)</td><td>सकल उत्पादकता (सकल मीट्रिक स्थान पर टन / दिन)</td><td>कोयला - पारंपरिक नौवें स्थान पर</td><td>24,470</td></tr><tr><td>(iii)</td><td></td><td>कोयला - III और IV बर्थ पर पारंपरिक</td><td>11,606</td></tr></table>	क्रम सं.	निष्पादन मानक		प्रस्तावित निष्पादन 2016-17	(i)		कोयला - सीजेआई और सीजेआईआई पर	12,630	(ii)	सकल उत्पादकता (सकल मीट्रिक स्थान पर टन / दिन)	कोयला - पारंपरिक नौवें स्थान पर	24,470	(iii)		कोयला - III और IV बर्थ पर पारंपरिक	11,606
क्रम सं.	प्रदर्शन मानक		प्रस्तावित प्रदर्शन 2016-17																																									
(i)	सकल	कोयला - सीजेआई और सीजे आईआ पर	1 630																																									
(ii)	उत्पादकता (सकल मीट्रिक टन / दिन))	कोयला - पारंपरिक नौवें स्थान पर	24,470																																									
(iii)		कोयला - III और IV बर्थ पर पारंपरिक	11,606																																									
क्रम सं.	निष्पादन मानक		प्राप्त निष्पादन 2015-16	प्रस्तावित निष्पादन मानक 2016-17																																								
(i)	सकल उत्पादकता (सकल मी.टन / दिन)	कोयला - सीजे-1 और सीजे 2 पर मशीनों द्वारा	12,030	12,630																																								
क्रम सं.	निष्पादन मानक		प्रस्तावित निष्पादन 2016-17																																									
(i)		कोयला - सीजेआई और सीजेआईआई पर	12,630																																									
(ii)	सकल उत्पादकता (सकल मीट्रिक स्थान पर टन / दिन)	कोयला - पारंपरिक नौवें स्थान पर	24,470																																									
(iii)		कोयला - III और IV बर्थ पर पारंपरिक	11,606																																									
8	<p>9 अगस्त 2016 के अपने संशोधित प्रस्ताव के माध्यम से वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित</p> <p>अनुसूची 3.1- घाट किराया देयता की अनुसूची:</p> <table><tr><td>क्रम सं..</td><td>विवरण</td><td>युनिक</td><td colspan="2">क्षेत्र क</td><td colspan="2">क्षेत्र ख</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>विदेशी</td><td>तटीय</td><td>विदेशी</td><td>तटीय</td></tr><tr><td>24</td><td>1600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के</td><td>Nos.</td><td>500</td><td>300</td><td>--</td><td>--</td></tr></table>	क्रम सं..	विवरण	युनिक	क्षेत्र क		क्षेत्र ख					विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	24	1600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के	Nos.	500	300	--	--																						
क्रम सं..	विवरण	युनिक	क्षेत्र क		क्षेत्र ख																																							
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय																																						
24	1600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के	Nos.	500	300	--	--																																						

Sl. No.	वीओसीपीटी के दिनांक 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव द्वारा यथाप्रस्तावित प्रशुल्क तथा प्राधिकरण द्वारा 17-09-2016 के आदेश में अनुमोदित दरमानों के अनुसार प्रशुल्क	पल्लन के पत्र दिनांक 09 अगस्त 2016 में प्रस्तावित प्रशुल्क और प्रयोज्य																																																																														
	<table><tr><td></td><td>माध्यम से ऑटोमोबाइल</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>25</td><td>1,600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल</td><td>Nos</td><td>1,000</td><td>600</td><td>--</td><td>--</td></tr></table> <p>क्रम सं. 24 और 25 के लिए नोट : लदे हुए कंटेनरों वाले ट्रालों के साथ वाहनों से प्रशुल्क, उपर्युक्त निर्धारण अनुसार संयोजी दर पर इस अनुसूची की क्रम सं. 6 के तहत प्रचलित दरमान के अनुसार, वाहनों और कंटेनरों, दोनों से पृथक-पृथक दर से लिया जाएगा।</p> <p>17 सितम्बर 2016 के अपने संशोधित प्रस्ताव के माध्यम से वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित अनुसूची 3.1- घाट किराया देयता की अनुसूची:</p> <table><tr><th rowspan="2">क्रम सं.</th><th rowspan="2">विवरण</th><th rowspan="2">यूनिट</th><th colspan="2">क्षेत्र क</th><th colspan="2">क्षेत्र ख</th></tr><tr><th>विदेशी</th><th>तटीय</th><th>विदेशी</th><th>तटीय</th></tr><tr><td>24</td><td>1,400 सीसी तक का संचालन करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल</td><td>संख्या</td><td>500</td><td>300</td><td>--</td><td>--</td></tr><tr><td></td><td>(क). आयात</td><td>प्रत्येक</td><td>4,200</td><td>2,520</td><td>--</td><td>--</td></tr><tr><td></td><td>(ख). निर्यात</td><td>t</td><td>2,200</td><td>1,320</td><td>--</td><td>--</td></tr><tr><td>25</td><td>1,400 सीसी से अधिक संभाल करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल - आयात और निर्यात</td><td>प्रत्येक</td><td>800</td><td>5,040</td><td>--</td><td>--</td></tr></table> <p>क्रम सं. 24 और 25 के लिए नोट : लदे हुए कंटेनरों वाले ट्रालों के साथ वाहनों से प्रशुल्क, उपर्युक्त निर्धारण अनुसार संयोजी दर पर इस अनुसूची की क्रम सं. 6 के तहत प्रचलित दरमान के अनुसार, वाहनों और कंटेनरों, दोनों से पृथक-पृथक दर से लिया जाएगा।</p>		माध्यम से ऑटोमोबाइल						25	1,600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	Nos	1,000	600	--	--	क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	24	1,400 सीसी तक का संचालन करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	संख्या	500	300	--	--		(क). आयात	प्रत्येक	4,200	2,520	--	--		(ख). निर्यात	t	2,200	1,320	--	--	25	1,400 सीसी से अधिक संभाल करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल - आयात और निर्यात	प्रत्येक	800	5,040	--	--	<p>अनुसूची 3.1- घाट किराया देयता की अनुसूची:</p> <table><tr><th rowspan="2">क्रम सं.</th><th rowspan="2">विवरण</th><th rowspan="2">यूनिट</th><th colspan="2">क्षेत्र क</th><th colspan="2">क्षेत्र ख</th></tr><tr><th>विदेशी</th><th>तटीय</th><th>विदेशी</th><th>तटीय</th></tr><tr><td>24</td><td>1600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल</td><td>Nos.</td><td>500</td><td>300</td><td>--</td><td>--</td></tr><tr><td>25</td><td>1,600 सीसी से निपटने के लिए रॉ Ro जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल</td><td>Nos.</td><td>1,000</td><td>600</td><td>--</td><td>--</td></tr></table> <p>क्रम सं. 24 और 25 के लिए नोट : लदे हुए कंटेनरों वाले ट्रालों के साथ वाहनों से प्रशुल्क, उपर्युक्त निर्धारण अनुसार संयोजी दर पर इस अनुसूची की क्रम सं. 6 के तहत प्रचलित दरमान के अनुसार, वाहनों और कंटेनरों, दोनों से पृथक-पृथक दर से लिया जाएगा।</p>	क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	24	1600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	Nos.	500	300	--	--	25	1,600 सीसी से निपटने के लिए रॉ Ro जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	Nos.	1,000	600	--	--
	माध्यम से ऑटोमोबाइल																																																																															
25	1,600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	Nos	1,000	600	--	--																																																																										
क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख																																																																											
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय																																																																										
24	1,400 सीसी तक का संचालन करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	संख्या	500	300	--	--																																																																										
	(क). आयात	प्रत्येक	4,200	2,520	--	--																																																																										
	(ख). निर्यात	t	2,200	1,320	--	--																																																																										
25	1,400 सीसी से अधिक संभाल करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल - आयात और निर्यात	प्रत्येक	800	5,040	--	--																																																																										
क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख																																																																											
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय																																																																										
24	1600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	Nos.	500	300	--	--																																																																										
25	1,600 सीसी से निपटने के लिए रॉ Ro जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	Nos.	1,000	600	--	--																																																																										
9	<p>17 सितम्बर 2016 के अपने संशोधित प्रस्ताव के माध्यम से वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित अनुसूची 3.1- घाट किराया देयता की अनुसूची: नोट सं. 13.</p> <p>(13). पल्लन पर आने वाले पोतों जिनके लिए सीमा शुल्क अधिनियम 1962 के तहत आईजीएम और डजीएम दर्ज की जाती है को कार्गो नहीं माना जा सकता और वे केवल वहनीय होते हैं और पल्लन ऐसे पोतों पर कोई वॉर्फेज प्रभार नहीं लेगा।</p>	<p>पल्लन ने प्रासंगिक खंड का प्रस्ताव नहीं किया है। प्राधिकरण ने इसे अब शामिल किया है। अतः कृपया इसे दरमानों में शामिल किया जाए अथवा नहीं स्पष्ट करें।</p>																																																																														

3.2. वीओसीपीटी ने निम्नलिखित शुद्धिपत्र के द्वारा दरमानों में निम्नलिखित त्रुटि सुधार करने का अनुरोध किया है :-

4. वीओसीपीटी ने दरमानों, शर्तों और निष्पादन मानकों में अनेक आशोधन दरों में बदलाव संशोधन करने का प्रस्ताव किया है।

5.1. निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया के अनुरूप वीओसीपीटी का 3 नवंबर, 2016 का प्रस्ताव विभिन्न उपयोक्ताओं / उपयोक्ता संगठनों को उनकी टिप्पणियों के लिए प्रेषित किया गया था। वीओसीपीटी ने 6 मार्च, 2017 के अपने ई-मेल के द्वारा, को स्टल मैकेनाइज्ड सेल वैसल ओनर्स एसोसिएशन (सीएमएसवीओए) की टिप्पणियों पर अपनी प्रतिक्रिया दे दी है।

5.2. डीसीडब्ल्यू ने अपनी टिप्पणी प्रस्तुत की है परन्तु वीओसीपीटी ने इस टिप्पणी पर अपनी कोई प्रतिक्रिया नहीं दी है।

6.1. इस मामले में 16 फरवरी, 2016 को वीओसीपीटी के एक परिसर में एक संयुक्त बैठक का आयोजन किया गया था। वीओसीपीटी अपने प्रस्ताव पर एक पावर प्वायंट प्रस्तुति दी। वीओसीपीटी और संबंधित उपयोक्ताओं / उपयोक्ता संगठनों ने संयुक्त बैठक में अपने-अपने पक्ष प्रस्तुत किए।

6.2. संयुक्त बैठक में यथा सहमति, वीओसीपीटी से हमारे दिनांक 24 फरवरी, 2017 के पत्र तथा 6 मार्च, 2017 के स्मरण पत्र द्वारा अनुरोध किया गया कि वह निम्न बिंदुओं पर कार्यवाही करें।

- (i). संयुक्त बैठक में टूटीकोरीन स्टीवडोर्स एसोसिएशन और टूटीकोरीन शिप्स एजेंट एसोसिएशन (टीएसए) ने कोयला कार्गो के अंतिम प्रयोक्ता पर आधारित कोयला कार्गो के लिए डिफेंशियल वॉर्फेज पर आपत्ति उठायी है और सभी प्रकार के कोयला कार्गो के लिए एक समान वॉर्फेज दर का अनुरोध किया है। संयुक्त सुनवाई में यथा सहमति वीओसीपीटी को टीएसए और टीएसएए के अनुरोध के बारे में जांच पड़ताल/विचार करके अपनी टिप्पणी / प्रतिक्रिया देने का अनुरोध किया है।
- (ii). संयुक्त सुनवाई में यथा सहमति वीओसीपीटी का कोयला बर्थ सं. (ix) पर निर्धारित 28000 टन प्रतिदिन निष्पादन मानकों की जांच/ विचार करने का अनुरोध किया गया।
- (iii). डीसीडब्ल्यू, कोस्टल मैकेनाइज्ड सेल वैसल ओनर्स एसोसिएशन और तमिलनाडु जेनरेशन एंड डिस्ट्रीब्यूशन कार्पो. लिमिटेड से प्राप्त टिप्पणियों को हमारे पत्र क्रमशः दिनांक 26 दिसंबर, 2016, 13 फरवरी, 2017 और 27 फरवरी, 2017 के माध्यम से वीओसीपीटी को भेजा गया।

6.3. पैरा 6.2(i) और पैरा 6.2(ii) पर उल्लेखित कार्यवाई बिन्दुओं पर वीओसीपीटी ने अपने ई-मेल दिनांक 10 मार्च, 2017 के अंतर्गत अपनी प्रतिक्रिया अग्रेषित कर दी है।

- (i). कोयला के लिए वॉर्फेज का निम्न 3 श्रेणियों के अंतर्गत प्रस्ताव किया गया था :

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
1	(ए)। बैग/थोक में चारकोल	1 एम. टी.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(बी) सीमा शुल्क दस्तावेज में वर्णित नाम के द्वारा कोयला और थर्मल पावर प्लांटों के लिए उपयोग किया जाता है	1 एम. टी.	48.53	48.53	-	-
	(सी) उपरोक्त क्रम सं. 3 (ख) के अलावा कस्टम दस्तावेज में वर्णित हर नाम से कोयला।	1 एम. टी.	48.53	29.12	29.12	17.47

- (ii). प्राधिकरण ने अपने 17 सितंबर 2016 के आदेश के द्वारा कोयला के लिए वॉर्फेज दरों हेतु तापीय कोयला सहित निम्न 5 वर्गीकरण किये हैं :

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
1.	(ए)। बैग / थोक में चारकोल	1 एम टी	35.76	21.45	15.32	9.19
2.	(बी) कस्टम्स डॉक्यूमेंट में वर्णित नाम तथा थर्मल पावर प्लांट्स के लिए उपयोग किए जाने वाले कोयला	1 एम टी	48.53	48.53	-	-
3.	(सी)। उपरोक्त क्रम सं 3 (ख) के अलावा अन्य सीमा शुल्क दस्तावेजों में वर्णित नाम द्वारा कोयला।	1 एम टी	48.53	29.12	29.12	17.47
4.	(डी)। कोयला और कोक कोयला जेटी (थर्मल कोयला के अलावा) के माध्यम से संभाला।	1 एम टी	48.53	29.12	-	-
5.	(ई) तापीय कोयला	1 एम टी	48.53	48.53	-	-

- (iii). पतन ने दिनांक 3.11.2016 के अपने पत्र के माध्यम से प्राधिकरण से कोयला श्रेणियों को (I) (क) से (ग) तक उपर्युक्त अनुसार कम करके 3 श्रेणियों में श्रेणीबद्ध करने का अनुरोध किया है इस मुद्दे के निपटान के लिए 16.02.2017 को एक संयुक्त सुनवाई बैठक का आयोजन किया गया था जिसमें उपयोक्ताओं ने कोयला की सभी श्रेणियों के लिए एक समान वार्षिक दर अपनाने का अनुरोध किया। प्राधिकरण ने इस बिन्दु पर भी विचार करने और अपना प्रस्ताव प्राधिकरण को भेजने के निदेश दिए।
- (iv). तदनुसार, वर्ष 2015-16 के लिए पतन दिनांक 07-05-2016 के पत्र द्वारा फार्म 3 (पतन) के अनुसार प्रस्तुत सामान्य संशोधन प्रस्ताव में विचारित राजस्व मांग के बारे में कोयले के लिए वार्षिक प्रशुल्क की एकल दर का प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया है। फार्म -3 पतन के तहत वार्षिक की एकल दर के परिकलन के लिए पतन द्वारा पहले से ही दिनांक 07-05-2016 के पत्र द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव का विवरण प्रस्तुत है। प्राधिकरण से अनुरोध किया गया है कि अनुसूची 3.1 (वार्षिक देयता की अनुसूची) के क्रम सं. 3 के अंतर्गत कोयला के लिए निम्नलिखित वार्षिक अनुसूची को शामिल किया जाए:-

(रूपयों में)

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
1	सभी प्रकार का कोयला	1 एम टी.	48.34	48.34	29.00	29.00

- (v). यह भी उल्लेख किया जाता है कि सरकार द्वारा जारी नीति निदेशों के अनुसरण में प्राधिकरण द्वारा पारिक आदेश सं. टीएएमपी/4/2004 -सामान्य दिनांक 15-3-2005 के द्वारा निदेश दिए गए थे कि तापीय कोयला पीओएल (कूड आयल सहित) लौह अयस्क और लौह अयस्क पल्लों को छोड़ कर सभी तटीय कार्गो/कंटेनरों से संबंधित प्रभार, सामान्य कार्गो कंटेनर संबंधी प्रभारों के प्रासंगिक प्रभारों का 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होने चाहिए।
- (vi). संयुक्त सुनवाई बैठक के दौरान वर्तमान प्रस्ताव में उपयोक्ताओं द्वारा विकल्पों तथा उन्हीं के समर्थन में यातायात विभाग के विचारों के परिप्रेक्ष्य में कि उसके अन्तिम प्रयोजन के आधार पर कोयले का वर्गीकरण करना कठिन है, क्योंकि विदेशी और तटीय प्रहस्तन हेतु पृथक पृथक प्रहस्तन के लिए अलग अलग दर का प्रस्ताव किया जाता है। परिणामतः, किसी भी प्रयोजन हेतु कोयले के तटीय प्रहस्तन कार्य के लिए किसी प्रकार की तटीय रियायत नहीं होगी। क्योंकि ऐसा करना सरकार के दिशानिर्देशों के अनुरूप नहीं है। इसलिए, एक समान दर की स्वीकृति के लिए मामले को सरकार के पास विचारार्थ प्रस्तुत करने का अनुरोध किया गया है। विकल्क के तौर पर जब तक प्रस्तावित एकल दर पर विचार किया जाता है तब तक (1(क) से (1) (ड) तक उल्लेखित पूर्व अधिसूचित दर के स्थान पर पैरा -1 के द्वारा 1(ख) व (ग) पर उल्लेखित प्रशुल्क दर को अधिसूचित किया जाए।
- (vii). पतन ने उपर्युक्त अनुरोध पर विचार करने और कोयले के वर्गीकरण के मुद्दे के निपटान के लिए उपर्युक्त आदेश जारी करने तथा शीघ्रतिशीघ्र उन्हें संप्रेषित करने का अनुरोध किया है।

7. वीओसीपीटी ने दिनांक 17 मार्च 2017 के ई-मेल के अंतर्गत वर्ष 2012-13 से 2015-16 तक के लिए कार्गो वार भार (हुक वार) के तौर पर निष्पादन दर्शाते हुए एक विवरणी भेजी है। विवरणी के अनुसार नैपथा के निष्पादन मात्रा 10000 मी. टन है। तथापि, पतन ने दिनांक 3 नवंबर 2016 के अपने प्रस्तावमें 3500 मी. टन की मात्रा पर विचार किया गया है। तत्पश्चात, वीओसीपीटी ने 23 मार्च 2017 के ई-मेल में कहा है कि नैपथा (आईओसी) के लिए 7500 मी. टन के मानक और एसपीआईसी के लिए 3500 मी टन पर विचार किया जा सकता है। आगे और स्पष्ट किया गया है कि क्योंकि एसपीआईसी द्वारा लगाई गई पाईपलाइनो का डायामीटर आईओसीएलकी पाईपलाइनो के डायामीटर से कम होता है इसलिए, नैपथा के मामले में कार्गो का एसपीआईसी का निष्पादन भी कम होता है। ये मानक भी निष्पादन दर के आधार पर निर्धारित किए गए हैं।

8. इस मामले में परामर्श संबंधी कार्यवाही का लिखित रिकार्ड प्राधिकरण के कार्यालय में उपलब्ध है। संबंधित पक्षों द्वारा की गई टिप्पणियों और तर्कों के उद्धरण उन्हें अलग अलग भेज दिए जाएंगे। यह विवरण प्राधिकरण की वेबसाइट पर भी उपलब्ध रहेगा।

9. मामले पर कार्रवाई के दौरान एकत्रित समग्र सूचना के आधार पर निम्न स्थिति उजागर होती है।

- (i). यह मामला, इस प्राधिकरण के आदेश टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर, 2016 के द्वारा वीओ चिदंबरनार पतन न्यास(वीओसीपीटी)के अनुमोदित संशोधित दरमानों में संशोधन से संबंधित है। प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित संशोधित दरमानों के संदर्भ में वीओसीपीटी ने दरमानों में कुछ संशोधनों पर विचार करने का अनुरोध किया गया है। वीओसीपीटी द्वारा उठाए गए बिंदु, 17 सितंबर 2016 के प्रशुल्क आदेश के उद्धरण और क्रमानुसार उन पर हमारे विश्लेषण इस प्रकार हैं :

(क). अनुसूची 3.1 वार्फेज देयता अनुसूची - क्रम सं. 3 कोयला और कामक

(i). संशोधित प्रस्ताव दिनांक 09 अगस्त 2016 के तहत वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित अनुसूची इस प्रकार है:

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
3	(ए)। बैग / थोक में चारकोल	1 एम टी	35.76	21.45	15.32	9.19
	(बी)। कस्टम्स डॉक्यूमेंट में वर्णित नाम तथा थर्मल पावर प्लांट्स के लिए उपयोग किए जाने वाले कोयला	1 एम टी	48.53	29.12	-	-
	(सी)। उपरोक्त क्रम सं 3 (ख) के अलावा अन्य सीमा शुल्क दस्तावेजों में वर्णित नाम द्वारा कोयला।	1 एम टी	48.53	29.12	29.12	17.47
	(डी)। कोयला और कोक कोयला जेटी (थर्मल कोयला के अलावा) के माध्यम से संभाला।	1 एम टी	48.53	29.12	-	-
	(ई)। तापीय कोयला	1 एम टी	48.53	48.53	-	-

(ii). इस प्राधिकरण के दिनांक 17-09-2016 के आदेश के अंतर्गत अनुमोदित अनुसूची इस प्रकार है :

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
3	(ए)। बैग / थोक में चारकोल	1 एम टी.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(बी)। कस्टम्स डॉक्यूमेंट में वर्णित नाम तथा थर्मल पावर प्लांट्स के लिए उपयोग किए जाने वाले कोयला	1 एम टी.	48.53	48.53	-	-
	(सी)। उपरोक्त क्रम सं 3 (ख) के अलावा अन्य सीमा शुल्क दस्तावेजों में वर्णित नाम द्वारा कोयला।	1 एम टी	48.53	29.12	29.12	17.47
	(डी)। कोयला और कोक कोयला जेटी (थर्मल कोयला के अलावा) के माध्यम से संभाला।	1 एम टी.	48.53	29.12	-	-
	(ई)। तापीय कोयला	1 एम टी	48.53	48.53	-	-

(iii). वीओसीपीटी के द्वारा पत्र दिनांक 03 नवंबर 2016 में सुझाए गए आशोधन

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
3.	(ए)। बैग / थोक में चारकोल		35.76	21.45	15.32	9.19
	(बी)। कस्टम्स डॉक्यूमेंट में वर्णित नाम तथा थर्मल पावर प्लांट्स के लिए उपयोग किए जाने वाले कोयला	1 एम टी	48.53	48.53	-	-
	(सी)। उपरोक्त क्रम सं 3 (ख) के अलावा अन्य सीमा शुल्क दस्तावेजों में वर्णित नाम द्वारा कोयला।	1 एम टी	48.53	29.12	29.12	17.47

(iv). वीओसीपीटी का कथन :

वीओसीपीटी ने उल्लेख किया है कि प्रस्ताव में ये दरें, गल्ती से उल्लेखित हो गई हैं तथा इसलिए मद सं. (घ) व (ङ) पर अर्थात् कोयला जेटी पर कोयला और कोक के प्रहस्तन के लिए अनुमोदित दरें हटाने का अनुरोध किया है। इसके अलावा 16 फरवरी 2017 को संयुक्त सुसनवाई के दौरान टेटीकोरीन स्टीडोर्स एसोसिएशन (टीएसए) और टूटीकोरीन शिप एजेंट्स एसोसिएशन ने सभी प्रकार के कोयला के लिए एक वार्फेज दर अपनाने (निर्धारित) का अनुरोध किया है। पत्तन ने एकल दर के अनुमोदन और अनुसूची 3.1 (वार्फेज देयताओं की अनुसूची) के क्रम सं. 3 के तहत कोयला के लिए वार्फेज की अनुसूची में शामिल करने का अनुरोध किया है।

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
1	सभी प्रकार का कोयला	1 एम टी	48.34	48.34	29.00	29.00

वीओसीपीटी ने आगे उल्लेख किया है कि यह प्रस्तावित एकल दर 01 जनवरी 2005 के अपने संप्रेषण सं. पीआर-14019/29/2001-पीजी द्वारा जारी पोत परिवहन मंत्रालय के निदेशों का उल्लंघन होगा कि सभी प्रकार के तटीय कार्गो/कंटेनरों के लिए कार्गो/ कंटेनर संबंधी प्रभार, तापीय कोयला को छोड़ कर, पीओएल, कूड आयल, लौह अयस्क, लौह अयस्क पल्ले सामान्य कार्गो/ काअेनर संबंधी प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होना चाहिए

उसके अन्तिम प्रयोजन के आधार पर कोयले का वर्गीकरण करना कठिन है, क्योंकि विदेशी और तटीय प्रहस्तन हेतु पृथक पृथक प्रहस्तन के लिए अलग अलग दर का प्रस्ताव किया जाता है। परिणामतः, किसी भी प्रयोजन हेतु कोयले के तटीय प्रहस्तन कार्य के लिए किसी प्रकार की तटीय रियायत नहीं होगी। क्योंकि ऐसा करना सरकार के दिशानिर्देशों के अनुरूप नहीं है। इसलिए, वीओसीपीटी द्वारा एक समान दर की स्वीकृति के लिए मामले को सरकार के पास विचारार्थ प्रस्तुत करने का अनुरोध किया गया है। पत्तन ने इसके साथ-साथ पोत परिवहन मंत्रालय का अनुमोदन प्राप्त होने तक पत्तन ने, ऊपर क्रम सं. 9(iv) (क) (iii) पर वीओसीपीटी द्वारा कोयला के लिए प्रस्तावित वार्फेज प्रशुल्क का अनुमोदन करने का अनुरोध किया है।

(v) विश्लेषण

- (क) मामले पर कार्रवाई के दौरान इस बिंदु पर स्पीकिंग आर्डर के पैरा 14 (XXIII) पर कार्रवाई की गई है। वर्तमान दरमानों में तापीय कोयला के लिए पृथक दरें निर्धारित की गई हैं। वीओसीपीटी के प्रस्ताव को विश्वस्वीय मानते हुए कोयले की नाम वर्गीकरण सूची में आशोधन जिससे स्पष्टता में वृद्धि होगी। वीओसीपीटी द्वारा निर्धारित दरें 17 सितंबर, 2016 को पारित सामान्य आदेश में अनुमोदित कर दी गई थी
- (ख) अब वीओसीपीटी ने अनुरोध किया है कि मद सं. (घ) और (ड.) में अनुमोदित दरों को हटा दिया जाए अर्थात् कोयला जेट्टी (तापीय कोयला को छोड़ कर) के माध्यम से प्रहस्तित कोयला और कोक और तापीय कोयला के लिए दरों का प्रस्ताव में वृद्धि उल्लेख हो गया था।
- (ग) संयुक्त सुनवाई के बाद 10 मार्च 2017 के ई-मेल द्वारा सभी प्रकार के कोयला (विदेशी और तटीय) के लिए एक समान वार्फेज दर का प्रस्ताव किया गया। एक समान वार्फेज प्रशुल्क दर (सभी प्रकार के कोयला के लिए) तटीय नीति पर पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी निदेशों के विपरीत है।
- (घ) अनुसूची 3;1 वार्फेज देयता अनुसूची क्रम सं. 3 कोयला और कोक के तहत वर्तमान क्रम सं. 3 (घ) और (ड.) वीओसीपीटी के प्रस्ताव अनुसार क्रम सं. 3 (घ) और (च) पर अनुमोदित प्रशुल्क का हटाया जाने को अनुमोदन प्रदान किया जाता है। वीओसीपीटी ने प्रस्ताव किया है कि नोट 6 के अनुसार प्राथमिकता के संगणन या प्राथमिकता (बर्हिगमन) के लिए बर्थ किराया प्रभार प्रासंगिक वर्गीकरण के लिए लागू 100 प्रतिशत प्रभार लागू रहेगा।

(ख) अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार की अनुसूची - नोट (5)

- (i) वीओसीपीटी द्वारा 9 अगस्त 2016 के अपने पत्र में सशर्त प्रस्तावित और इस प्राधिकरण द्वारा नोट (5) के तहत निम्नानुसार अनुमोदित एसओआर में निर्धारित:

(5) आयल वहन करने वाले सभी टैंकरों प्रेट्रोलियम उत्पादन रसायन व लुब्रिकेंट वाले स्टॉक के लिए संबंधित बर्थ के लिए नियत बर्थ किराया प्रभार का 125 प्रतिशत किराया प्रभार लागू होगा।

(ii) वीओसीपीटी का कथन:

वीओसीपीटी ने प्रस्ताव किया है कि नोट 6 के अनुसार प्राथमिकता के संगणन या प्राथमिकता (बर्हिगमन) के लिए बर्थ किराया प्रभार प्रासंगिक वर्गीकरण के लिए लागू 100 प्रतिशत प्रभार लागू रहेगा।

(iii) विश्लेषण :

वर्तमान दरमानों के अनुसार एक नोट प्रस्तुत किया जाता है जो वीओसीपीटी 09 अगस्त, 2016 के संशोधित ड्राफ्ट दरमानों के प्रस्ताव पर आधारित है। प्रस्तावित नोट में बर्थिंग प्राथमिकता या बर्हिगमन प्राथमिकता प्रभारों के संबंध में उल्लेख किया गया है।

वीओसीपीटी द्वारा किए गए अनुरोध के परिप्रेक्ष्य में, अन्य पोतों के लिए अनुसूची 2.4.2 :बर्थ किराया प्रभारों की अनुसूची -में तालिका के नीचे दिए गए नोट सं. (5) में, वीओसीपीटी का प्रस्तावित नोट को शामिल करने के लिए अनुमोदन प्रदान किया जाता है।

(ग) **अनुसूची 2.4.2- अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभारों की अनुसूची - नोट (3)**

(i) वीओसीपीटी द्वारा 9 अगस्त 2016 के अपने पत्र में सशर्त प्रस्तावित और इस प्राधिकरण द्वारा एसओआर यथा अनुमोदित निम्नानुसार है:

(3) अतिरिक्त बर्थों तथा अन्य बर्थों (बर्थ सं. 1, 2, 3 व 4 को छोड़ कर), फिंगर जेट्टी और शेलों वाटर बर्थ और किसी अन्य बर्थ पर लगाए गए पोतों पर जहां **बार्फ़ क्रेन सुविधा** वीओसीपीटी द्वारा उपलब्ध नहीं करायी जाती है तो लागू बर्थ किराया प्रभारों का 20 प्रतिशत छूट प्रदान की जाएगी बर्थ में लगाए गए पोत।

(ii) **वीओसीपीटी का कथन :**

वीओसीपीटी ने बाफ़ क्रेन सुविधा शब्दों से पूर्व 'पोर्ट डाऊन' शब्दों को जोड़ने का प्रस्ताव किया है।

(iii) **विश्लेषण :**

(क) निर्धारित नोट 9 अगस्त 2016 के वीओसीपीटी के संशोधित ड्राफ्ट एसओओ में वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित नोट पर आधारित है।

(ख) अब, प्रस्तावित अतिरिक्त जुड़ाव व्याख्यात्मक है और वीओसीपीटी ने अतिरिक्त शब्द "पोर्ट का अपना" जोड़ने के लिए अनुरोध किया है।

(ग) वीओसीपीटी द्वारा बनाई गई उपरोक्त प्रस्तुतियाँ को देखते हुए, अनुसूची 2.4.2 में तालिका के ठीक नीचे नोट (3) में "पोर्ट खुद" शब्द जोड़ना - अन्य जहाजों के लिए बर्थ किराया प्रभार की अनुसूची को मंजूरी दे दी गई है।

(घ) **अनुसूची 2.4.2 अन्य जहाजों के लिए बर्थ किराया प्रभार की अनुसूची - नोट (4)**

(i) वीओसीपीटी द्वारा 9 अगस्त 2016 के पत्र में अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभारों के अनुसूची के अनुसार - नोट (4) अनुसूची 2.4.2 के तहत सशर्त प्रस्तावित तथा इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित एसओआर के अनुसार अनुसूची निम्नानुसार है:

(4) प्रत्येक पोत के लिए बर्थ अधिभोग नीचे दंड के रूप में आउटलेट मानदंडों के आधार पर निर्धारित किया जाएगा, जो दंड बर्थ किराया प्रभारों के लिए होगा:

क्रम सं.	वस्तु	निष्पादन मानक
1	बैग में काजू	1,125
2	कास्टिक सोडा ली	3,750
3	सीमेंट	1,500
4	क्विलकरर्स	5,250
5	कॉपर ध्यान लगाओ	6,750
6	डीएपी	4,500
7	डीजल तेल	6,000
8	फर्नेस ऑयल आईओसी	7,500
9	फर्नेस ऑयल SPIC	2,250
10	गार्नेट रेत बल्क	6,000
11	सामान्य माल	1,875
12	ग्रेनाइट स्टोन	1,500
13	जिप्सम बल्क में	9,000
14	III / IV बर्थ में कोयला	9,000
15	IX बर्थ में कोयला	18,000
16	इल्मेनाइट	8,000
17	लौह और इस्पात सामग्री	3,600
18	कच्चा लोहा	9,750
19	लाइम स्टोन्स	7,500
20	तरल अमोनिया	3,750

क्रम सं.	वस्तु	निष्पादन मानक
21	लॉग्स	3,450
22	एलपीजी	5,000
23	मशीनें	900
24	मक्का	3,000
25	एमओपी	6,750
26	नेपथा आईओसी	7,500
27	नेपथा एसपीआईसी	3,000
28	तेल केक / तांबा	1,875
29	ताड़ का तेल	3,000
30	मटर (पीला)	5,250
31	पेट्रोलियम कोक	7,500
32	फॉस्फोरिक एसिड	2,625
33	रॉक फॉस्फेट	7,500
34	बैग में नमक	1,875
35	थोक में नमक	5,250
36	स्टोन कुल	2,400
37	स्टोन डस्ट	2,475
38	स्टोन रफ	3,900
39	चीनी में बैग	1,875
40	चीनी (कच्चे)	5,250
41	सल्फर	6,000
42	सल्फ्यूरिक एसिड	3,000
43	एनसीवीआई में कोयला	18,750
44	कोयला जेटी आई और II में कोयला	11,250
45	यूरिया	4,500
46	वीसीएम	2,250

नोट:

निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति के लिए हैं।

वर्ध सं. IX और वीओसी III व IV पर प्रहस्तित कोयला पोतों के बारे में वर्ध किराया प्रभार में अर्थ दंड और छूट

(क) वर्ध सं. IX पर कनवेयर प्रणाली से कोयले की ढुलाई के लिए प्रहस्तन सुविधा के संयंत्र प्रचालन की शुरुआत तक और वर्ध सं. III व IV पर क्रमशः दो एचएमसी स्थापित करने तक, वर्ध सं. IX तथा वीओसी III व IV पर प्रहस्तित कोयला पोतों के बारे में वर्ध प्रभार में अर्थ दंड और छूट इस प्रकार है।

वर्ध सं. IX के लिए :

- (क) वर्ध सं. IX में कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 28000 मी. टन/दिन)
- 24000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर: निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए वर्ध किराया का 3 गुणा (वाफ क्रेन घटक को छोड़कर)।
 - 21000 मी.टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए वर्ध पर खड़े होने के लिए वर्ध किराया का 5 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर)
- (ख) वर्ध सं. IX पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट :
- 25000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्ध सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए :वर्ध किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)

- 27000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए : बर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)

बर्थ सं. III व IV के लिए :

- (क) बर्थ सं. III व IV के लिए कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 17000 मी. टन/दिन)
- 12000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर: बर्थ किराया का 3 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)-निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए।
 - 10500 मी. टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए बर्थ पर खड़े होने के लिए बर्थ किराया का 5 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर)
- (ख) बर्थ सं. III व IV पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट:
- 13500 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. .III व IV_ पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए : बर्थ किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)
 - 15000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. -III व IV पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए बर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)

- (ख) बर्थ सं. IX पर कोयला दुलाई के लिए कनवेयर प्रणाली के माध्यम से प्रहस्तन संविधा के संयंत्रिकृत वाणिज्यिक प्रचालनों की शुरुआत पर, बर्थ सं. III और IV पर दो एचएम सी क्रेनों की स्थापना के लिए और बर्थ सं. III, IV और IX पर प्रहस्ति कोयला पोतों से संबद्ध रियायत इस प्रकार होगी :

बर्थ सं. IX के लिए :

- (क) बर्थ सं. IX में कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 28000 मी. टन/दिन)
- 28000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर: निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए बर्थ किराया का 3 गुणा।
 - 25000 मी. टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए बर्थ पर खड़े होने के लिए बर्थ किराया का 5 गुणा
- (ख) बर्थ सं. IX पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट
- 30,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए : बर्थ किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)
 - 32,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए : बर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)

बर्थ सं. III व IV के लिए :

- (क) बर्थ सं. III व IV के लिए कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 17000 मी. टन/दिन)
- 17000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर: बर्थ किराया का 3 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)-निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए।
 - 15000 मी. टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए बर्थ पर खड़े होने के लिए बर्थ किराया का 5 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर) अतिरिक्त प्रभार।

- (ख) बर्थ सं. - III व IV पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट:
- 19,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. III व IV- पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए : बर्थ किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)
 - 21,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. - III व IV पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए बर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)
- (ग) बर्थ सं. III व IV और बर्थ सं. IX पर कोयला प्रहस्तन को छोड़कर शेष कार्यों के लिए बर्थ किराया में अर्थ दंड और छूट इस प्रकार प्रदान की जाएगी :
- (क) निष्पादन कार्य मानक पूरा न करने पर :
- ऊपर निर्धारित निष्पादन मानक प्रतिदिन पूरा न करने वाले पोतों से निर्धारित घंटों से अधिक लिए गए अतिरिक्त घंटों के लिए 50% प्रतिशत अतिरिक्त बर्थ किराया लिया जाएगा।
 - 66.66 प्रतिशत निष्पान/ दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों से निर्धारित घंटों के लिए 75% प्रतिशत अतिरिक्त बर्थ किराया लिया जाएगा।
- (ख) उपर्युक्त निर्दिष्ट मानकों से अधिक निष्पानदन पर प्रोत्साहन/छूट:
- निर्धारित निष्पादन मानकों का 125% प्रतिशत से अधिक निष्पादन करने पर कुल बर्थ घंटों के किराया प्रभार का 10% प्रतिशत छूट दी जाएगी। (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर)
 - निर्धारित प्रतिदिन निष्पादन मानकों का 150% प्रतिशत से अधिक निष्पादन करने पर बर्थ किराया का 20% प्रतिशत छूट प्रदान की जाएगी।

(ii) वीओसीपीटी द्वारा 3 नवंबर 2016 के दिनांक और 23 मार्च 2017 को ईमेल के पत्र के माध्यम से सुझाए गए संशोधन

अनुसूची 2.4.2 अन्य जहाजों के लिए बर्थ किराया प्रभार की अनुसूची - नोट (4)

नए बर्थिंग मानदंड, 2016 के अनुसार, प्रत्येक पोत के लिए बर्थ अधिभोग, नीचे दिए गए आउटपुट मानदंडों के आधार पर निर्धारित किया जाएगा।

सभी कार्यों के लिए मानक - 2016-2017			
ड्राई बल्क कार्यों			
क्रम सं.	वस्तु	निष्पादन मानक (टन प्रति दिन)	
1	मैं कोयला एंड टी कोयला- IX बर्थ	28,000	
2	मैं कोयला एंड टी कोयला- III / IV बर्थ	12,000	प्रस्तावित एचएमसी स्थापित करने के बाद 17,000
3	गार्नेट रेत (थोक)	12,000	
4	जिप्सम बल्क में	12,000	
5	इल्मेनाइट	15,600	
6	कच्चा लोहा	13,000	
7	लाइम स्टोन्स	10,000	
8	रॉक फॉस्फेट	10,000	
9	पेट्रोलियम कोक	10,000	
10	कॉपर ध्यान लगाओ	9,000	
11	पोटेशियम सल्फेट (एमओपी, सोप)	9,000	
12	सल्फर	8,000	
13	चीनी (कच्चे)	7,000	
14	थोक में नमक	7,000	
15	क्लैंकर्स	7,000	
16	थोक में गेहूँ	6,500	

17	डायमोनियम फॉस्फेट	6,000	
18	मटर (पीला)	7,000	
19	यूरिया	6,000	
20	मक्का (ब्लक)	4,000	
21	स्टोन (रफ)	5,200	
22	स्टोन डस्ट	3,300	
23	स्टोन कुल	3,200	
24	तेल केक / कोपरा	2,500	

लिक्विड कार्गो		
क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक
		औसत निष्पादन
1	फर्नेस ऑयल - आईओसी	10,000
2	नेपथा - आईओसी	7,500
3	नेपथा -एसपीआईसी	3,500
4	डीजल तेल - जेटी / बर्थ	8,000/3,500
5	एलपीजी	5,000
6	तरल अमोनिया	5,000
7	कास्टिक सोडा ली	5,000
8	ताड़ का तेल	4,000
9	सल्फ्यूरिक एसिड	4,000
10	फॉस्फोरिक एसिड	3,500
11	फर्नेस ऑयल - स्पाइक	3,000
12	वीसीएम	3,000
ब्रेक बल्क कार्गो		
क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक
		औसत निष्पादन
1	बैग में गार्नेट रेत	8,000
2	बैग में सीमेंट	2,000
3	लौह और इस्पात सामग्री	4,800
4	लॉग्स	4,600
5	बैग में तमक	2,500
6	बैग में चीनी	2,500
7	सामान्य माल	2,500
8	ग्रेनाइट	2,000
9	बैग में काजू नट	1,500
10	मशीनरी	1,200

नोट:

- यदि पोत उपर्युक्त निर्दिष्ट वस्तु के लिए निर्धारित समय के 5 प्रतिशत तक की (अधिक या कम) सीमामें ही रुकता है तो कोई प्रोत्साहन या अर्थदंड लागू नहीं होगा।
- ऐसे मामलों में जहां वास्तविक बर्थ-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5% प्रतिशत से अधिक है तो अर्थदंड, निर्धारित समय से अधिक अतिरिक्त घंटों के बर्थ किराया का 3 गुणा दर से लागू होगा।
- ऐसे मामलों में जहां वास्तविक बर्थ-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5% प्रतिशत से है तो कम व्ययित घंटों के लिए (निर्धारित समय से कम घंटों के लिए) बर्थ किराया का 1 गुणा दर से प्रोत्साहन लागू होगा।

ये निष्पादन मानक प्रथम वर्ष प्रत्येक तिमाही तब तक संशोधित किए जाएंगे जब तक कि लक्षित निष्पादन मानक प्राप्त नहीं हो जाते हैं। तत्पश्चात यह संशोधन प्रति वर्ष या बर्थों के उन्नयन और पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के निदेशों के अनुपालन के अनुसार किए जाएंगे।

(iii) **वीओसीपीटी का कथन :**

वीओसीपीटी द्वारा दंडात्मक बर्थ किराया के लिए निष्पादन मानक के आधार पर ही प्रत्येक पोत के बर्थ ग्रहण का प्रस्ताव रखा गया था जो नये बर्थिंग मानकों के अनुसार बीसीजी की सिफारिशों पर आधारित है। इसके अलावा, वीओसीपीटी ने पतनों द्वारा वर्ष 2013-14, 2014-15 और 2015-16 के लिए विभिन्न कार्गो के भार की वास्तविक टनेज (भार) प्रस्तुत किया है।

(iv) **विश्लेषण**

- (क) निर्धारित नोट वीओसीपीटी के दिनांक 09 अगस्त, 2016 के दरमानों के संशोधित प्ररूप में प्रस्तावित नोट के आधार पर है।
- (ख) वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित नोट सं. 4, शर्तों सहित अनुमोदित कर दिया गया है (देखें पैरा नं. 14 (xxi) पतन ने अब मानकों और शर्तों में आशोधन का प्रस्ताव किया है।
- (ग) इंडियन चैंबर आफ कामर्स एवं इंडस्ट्री (आईसीसीआई) ने बर्थ सं. IX पर कोयला बर्थ के लिए निर्धारित प्रतिदिन 28000 टन के निष्पादन मानकों की जांच करने का अनुरोध किया है पतन ने उल्लेख किया है कि बीसीजी की सिफारिशों के आधार पर बर्थ सं. IX पर 28000 टन प्रतिदिन का निष्पादन मानक निर्धारित किया गया है। वीओसीपीटी ने वर्ष 2016-17 की तीसरी तिमाही में 22271 मी.टन प्रतिदिन से चौथी तिमाही में 26,968 मीटन प्रतिदिन का उत्पादन लक्ष्य प्राप्त कर लिया है। अतः पिछली अवधि की वास्तविक उपलब्धि को आधार मानते हुए ही, बीसीजी की सिफारिशों के अनुसार IXवी बर्थ पर 28000 टन प्रतिदिन के निष्पादन मानक प्राप्त किए जा सकते हैं।
- (घ) यहां यह उल्लेख करना प्रासंगिक होगा कि पतन ने अर्थदंड बर्थ किराया प्रभार को लागू करने के लिए महापतनों के लिए ड्राई बल्क कार्गो हेतु बर्थिंग नीति- 2016 के अनुसार निष्पादन मानकों का प्रस्ताव रखा है। इसके अलावा पतन ने स्पष्ट किया है कि पतन ने कुछ कार्गो के लिए निष्पादकता मानक पतन में उपलब्ध सुविधाओं के मद्देनजर पिछले तीन वर्षों के दौरान प्रहस्तित वास्तविक भार (टनों में) को ध्यान में रखते हुए तय किए हैं।
- (च) विभिन्न मर्दों के लिए विभिन्न निष्पादन मानकों में पतन द्वारा आईओसी के नैपथा के लिए 3500 के निष्पादन मानक का प्रस्ताव किया गया है। पतन ने आगे कहा है कि नैपथा एसपीआईसी द्वारा भी प्रहस्तित होता है तथा आईओसी द्वारा प्रहस्तित नैपथा के लिए 3500 के स्थान पर 3 नवंबर, 2016 के प्रस्ताव में 7500 पर विचार किया जा रहा है। 3500 का निष्पादन एसपीआईसी द्वारा प्रहस्तन नैपथा का है न कि आईओसी द्वारा और पतन ने इस संबंध में परिवर्तन करने का अनुरोध भी किया है। इसके अतिरिक्त आईओसी और एसपीआईसी के निष्पादन मानक में यह अंतर आईओसीएल की तुलना में एसपीआईसी द्वारा नैपथा पाइपलाइनों का छोटा डायामीटर होने के कारण है। अतः कार्गो की निष्पादन दर नैपथा (एसपीआईसी) के मामले में कम है। ये निष्पादन मानक निष्पादन दर के आधार पर तय की गई है। जैसा कि वीओसीपीटी ने उल्लेख किया है। पतन ने कहा है कि आजकल नैपथा का प्रहस्तन केवल एसपीआईसी द्वारा किया जाता है।
- (छ.) वीओसीपीटी के उपर्युक्त कथन के परिप्रेक्ष्य में अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभारों की अनुसूची में तालिका के नीचे नोट (4) इसके अंतर्गत नोट सहित अनुमोदित किया जाता है।

(च) **अनुसूची 3.5 प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए उपकर:**

- (i) अनुसूची 3.5 वीओसीपीटी द्वारा अपने मूल प्रस्ताव दिनांक 7 मई 2016 और प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमानों में यथा-प्रस्तावित :

3.5 प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए उपकर:

पतन पर धूल वाले कार्गो के प्रहस्तन से होने वाले प्रदूषण कम करने के लिए जाने वाले उपायों रु.5/- प्रति मी. टन की दर से शुल्क लिया जाएगा (कनवेयर के माध्यम से प्रहस्तन कार्य को छोड़ कर)

(ii) **वीओसीपीटी का कथन :**

पत्तन ने धूल वाले कार्गो की सूची तैयार करने का प्रस्ताव किया है वीओसीपीटी द्वारा धूल वाले कार्गो की प्रस्तुत की गई सूची इस प्रकार है:

क्रम सं.	धूल वाले कार्गो
1	कोयला
2	जिप्सम बल्क में
3	इल्मेनाइट
4	कच्चा लोहा
5	लाइम स्टोन्स
6	रॉक फॉस्फेट
7	पेट्रोलियम कोक
8	कॉपर ध्यान लगाओ
9	पोटेशियम सल्फेट (एमओपी, सोप)
10	सल्फर
11	क्लैंकर्स
12	डायमोनियम फॉस्फेट
13	यूरिया
14	स्टोन डस्ट
15	स्टोन कुल
16	तेल केक / तांबा

(iii) **विश्लेषण**

- (क) अनुमोदित दर वीओसीपीटी के पत्र दिनांक 07 मई 2016 के मूल प्रस्ताव अनुसार है।
- (ख) पत्तन ने अब धूल वाले कार्गो की सूचीका प्रस्ताव किया है जिसके अनुसार प्रदूषण कम करने के लिए उपकर देना होगा।
- (ग) कार्गो की ऐसी मदों जिन पर प्रदूषण कर देना होगा की सूची से संदिग्धता दूर होगी और विवाद समाप्त होंगे इसलिए, कार्गो मदों की सूची बनाने के प्रस्ताव का अनुमोदन किया गया है।

(च) **अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए सबर्थ किराया प्रभारों की अनुसूची - नोट 4 उप नोट (1)**

- (i) वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तुत अपने संशोधित प्रस्ताव दिनांक 09 अगस्त 2016 में अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए सबर्थ किराया प्रभारों की अनुसूची - नोट 4 उप नोट (1) के तहत, सशर्त प्रस्तावित है।

कार्य निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति जैसे पतन के द्वारा श्रमिक आपूर्ति न होना वर्षा तेज आंधी जैसे प्राकृतिक कारणों से क्षेत्रीय परिस्थितियों के अनुसार मानकों में परिवर्तन करने का अधिकार पतन को दिया गया है।

(ii) **प्राधिकरण द्वारा आदेश दिनांक 17-09-2016 में सशर्त अनुमोदित**

"निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति के लिए हैं।"

(iii) **वीओसीपीटी का कथन:**

वीओसीपीटी ने प्रस्तावित नोट को अपने 09 अगस्त के 2016 के संशोधित प्रस्ताव के अनुसार उल्लेख करने का प्रस्ताव किया है तथा यह उल्लेख करते हुए अतिरिक्त संशोधन करने का प्रस्ताव भी किया है कि "पत्तन को, असामान्य परिस्थितियों में जैसे कि श्रमिक दल की पत्तन द्वारा अपूर्ति न होना, वर्षा तेज आंधी आदि जैसे प्राकृतिक बाधाओं जैसे क्षेत्रीय कारणों से मानकों में संशोधन करने का अधिकार दिया जाता है।"

ये निष्पादन मानक सभी बर्थों पर पतन के जिनी / किराए पर लिए गए उपकरणों या IX की बर्थ पर कनवेयर प्रणाली की 100 प्रतिशत उपलब्धता के संदर्भ में होंगे। यदि ये उपलब्ध नहीं कराए जाएंगे तो मानक में भी अनुपाततः कमी की जाएगी।

(iv) **विश्लेषण :**

- (क) वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित नोट में आशोधन की स्पीकिंग आदेश के पैरा 14 (xxi) (क) में व्याख्या की गई है।
- (ख) पतन द्वारा उल्लेखित असमान्य परिस्थितियां हैं श्रमिक दल की पतन द्वारा अपूर्ति न होना, वर्षा तेज आंधी आदि जैसे प्राकृतिक बाधाएं, बर्थिंग नीति के खंड 8.4 के अनुसार, अर्थ दंड/प्रोत्साहन के संगणन के प्रयोजन से प्रत्येक पोत द्वारा प्राप्त वास्तविक निष्पादन के संगणन के लिए बर्थिंग नीति के खंड 8.4 के अनुसार पतन(या मौसम) के कारण प्रचालन कार्य रुकने को संगणित नहीं किया जाएगा कथित खंड में उ अपवादों को सूचीबद्ध किया गया है। प्राकृतिक कारण (वर्षा, तेज आंधी आदि) मौसम संबंधी कारणों की सूची में आते हैं। इसलिए प्राकृतिक कारणों का अनुमोदन किया जाता है। इसी प्रकार, सभी बर्थों पर पतन के निजी/ किराए के उपकरण, बर्थ सं. 9 पर कनवेयर प्रणाली की उपलब्धता, रुकावट/बर्थ पर पतन द्वारा प्रदत्त उपकरणों की अनुपलब्धता के तौर पर खंड 8.4 के अंतर्गत अपवाद सूची में शामिल है। इसलिए यह प्राधिकरण इस अपवाद को शामिल करने की स्थिति में नहीं है तथापि, पतन को खंड 8.4 के अनुसार बोर्ड की विशेष अनुमति से श्रमिक दल उपलब्ध कराने के कारणों पर विचार करने का विकल्प दिया गया है।

(छ) **कार्य निष्पादन मानक (पीएस) 3(i) और (ii):**

(i) **अपने 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव में वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित**

क्रम सं.	निष्पादन मानक	प्रस्तावित निष्पादन 2016-17
(i)	सकल उत्पादकता (सकल मी.टन / दिन)	कोयला -सीजे-1 और सीजे 2 पर मशीनो द्वारा 12,630
(ii)		कोयला - पारंपरिक, नौवें बर्थ पर 24,470
(iii)		कोयला - पारंपरिक, III और IV बर्थ पर 11,606

(ii) **प्राधिकरण के दिनांक 17-09-2016 के आदेश द्वारा अनुमोदित कार्य निष्पादन मानक:**

क्रम सं.	निष्पादन मानक	प्राप्त निष्पादन मानक 2015-16	प्रस्तावित निष्पादन मानक 2016-17
(i).	सकल उत्पादकता (सकल मी.टन / दिन)	कोयला -सीजे-1 और सीजे 2 पर मशीनो द्वारा 12,030	12,630
(ii).	हुलाई प्रांगन में (पी. टन प्रति वर्ग मी.)	कोयला - पारंपरिक 15.35	16.00

(iii) **वीओसीपीटी का कथनः**

वीओसीपीटी ने अपने 09 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव अनुसार मशीनो द्वारा कोयला- सीजे 1 और सीजे 2 पर तथा बर्थ सं. 9 पर कोयला पारंपरिक तथा बर्थ सं. 3 पर व 4 पर कोयला पारंपरिक नामक 3 श्रेणियों के लिए प्रस्तावित कुल निष्पादन मानक को बनाए रखने का अनुरोध किया है।

(iv) **विश्लेषण :**

- (क) वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित निष्पादन मानकों में आशोधन की व्याख्या स्पीकिंग आर्डर के पैरा 14(xxiv) में की गई है उसमें किए गए उल्लेखानुसार पतन द्वारा तय किए गए निष्पादन मानकों पर केवल पतन के परिसर में अपने उपकरणों से ही किए गए प्रचालन कार्यों पर विचार किया गया है और वे मानक, पतन पर वीओटी प्रचालकों द्वारा अपने उपकरणों से अपनी सेवाएं प्रदान करने पर लागू नहीं होंगे क्योंकि उनके लिए प्रासंगिक आदेश में निजी पार्टियों द्वारा बर्थ सं 1, 4 व 9 पर निष्पादन मानक पहले ही निर्धारित हैं। वीओसीपीटी ने कथित बर्थों पर विचलन के असाधारण कारणों का उल्लेख नहीं किया है। इसलिए, यह प्राधिकरण बर्थ सं 3, 4, और 9

के निजी पार्टियों द्वारा प्रचालित किए जाने के लिए निष्पादन मानक निर्धारित करने की स्थिति में नहीं है।

(ख) कार्य निष्पादन मानकों का उल्लेख करते समय इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित निष्पादन मानकों में एक त्रुटि हो गई है। दो निष्पादन मानक जो 2015-16 में प्राप्त किए गए तथा अन्य निष्पादन मानक, दोनों असावधानी-वश अधिसूचित हो गये थे।

(ग) इसलिए अधिसूचित निष्पादन मानकों में पाई गई त्रुटि में सुधार किया गया है।

(ज) **अनुसूची 3.1 : वार्षिक देयता अनुसूची :**

(i) अपने 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव में वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित **अनुसूची 3.1: वार्षिक देयता अनुसूची**

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
24	आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से 1600 सीसी से कम ऑटोमोबाइल निपटने के लिए	सं.	500	300	--	--
25	आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से 1600 सीसी से अधिक ऑटोमोबाइल निपटने के लिए	सं.	1,000	600	--	--
क्रम सं. 24 और 25 के लिए नोट : लदे हुए कंटेनरों वाले ट्रालों के साथ वाहनों से प्रशुल्क, उपर्युक्त निर्धारण अनुसार संयोजी दर पर इस अनुसूची की क्रम सं. 6 के तहत प्रचलित दरमान के अनुसार, वाहनों और कंटेनरों, दोनों से पृथक-पृथक दर से लिया जाएगा।						

(ii) **अनुसूची 3.1: प्राधिकरण के आदेश दिनांक 17-09-2016 के अंतर्गत अनुमोदित वार्षिक देयता अनुसूची।**

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
24	आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से 1400 सीसी तक के ऑटोमोबाइल प्रहस्तन के लिए	Nos.	500	300	--	--
	(क). आयात	Each	4,200	2,520	--	--
	(ख). निर्यात	Each	2,200	1,320	--	--
25	आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से 1400 सीसी से अधिक के ऑटोमोबाइल प्रहस्तन के लिए-आयात एवं निर्यात	Each	8,400	5,040	--	--
क्रम सं. 24 और 25 के लिए नोट : लदे हुए कंटेनरों वाले ट्रालों के साथ वाहनों से प्रशुल्क, उपर्युक्त निर्धारण अनुसार संयोजी दर पर इस अनुसूची की क्रम सं. 6 के तहत प्रचलित दरमान के अनुसार, वाहनों और कंटेनरों, दोनों से पृथक-पृथक दर से लिया जाएगा।						

(iii) **वीओसीपीटी का कथन:**

वीओसीपीटी ने अपने 09 अगस्त 2016 के प्रस्ताव में प्रस्तावित प्रशुल्क को बनाए रखने का अनुरोध किया है।

(iv) **विश्लेषण :**

(क) पत्तन ने आरओआरओ पोतों के माध्यम से आटोमोबाइल प्रहस्तन के लिए निर्धारित दरों का प्रस्ताव, चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी) के प्रस्ताव के आधार पर किया था।

(ख) इसलिये सीएचपीटी के दरमानों में अनुमोदित दर वीओसीपीटी के दरमानों में निर्धारित की गई थी। [स्पीकिंग आर्डर का पैरा सं. 14](xxv)]

- (ग) वीओसीपीटी ने अब अनुरोध किया है कि 09 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव में पत्तन द्वारा प्रस्तावित प्रशुल्क दर का अनुमोदन कर दिया जाए। क्योंकि सीएचपीटी के दरमानों में अनुमोदित दरें 1400सीसी और उससे अधिक के आटोमोबाइल के, आरओ आरओ के माध्यम से प्रहस्तन के लिए हैं जबकि वीओसीपीटी का प्रस्ताव 1600सीसी से कम और अधिक वाले आटोमोबाइल का आरओ आरओ के माध्यम से प्रहस्तन दरो के लिए है। पत्तन ने आयात या निर्यात हेतु किसी प्रशुल्क का प्रस्ताव नहीं किया है।
- (घ). वीओसीपीटी के कथन के परिप्रेक्ष्य में वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित क्रम सं. 24 और 25 पर घाट भाड़ा (वार्फेज) देयताओं की अनुसूची अनुमोदित की जाती है।

(i) **अनुसूची – 3.1: वार्फेज देयता अनुसूची,नोट सं. 13**

(i) **प्राधिकरण के दिनांक 17-09-2016 द्वारा सशर्त अनुमोदित :**

पत्तन पर आने वाले पोतों जिनके लिए सीमा शुल्क अधिनियम 1962 के तहत आईजीएम और इजीएम दर्ज की जाती है को कार्गो नहीं माना जा सकता और वे केवल वहनीय होते हैं और पत्तन ऐसे पोतों पर कोई वार्फेज प्रभार नहीं लेगा।

(ii) **वीओसीपीटी का कथन:**

पत्तन ने वार्फेज की अनुसूची 3.1 के तहत नो सं. 13 को अनुमोदित दरमानों में शामिल करने के लिए स्पष्ट(स्पिकिंग) आदेश जारी करने का अनुरोध किया है।

(iii) **विश्लेषण :**

(क) पत्तन ने, वार्फेज देयता अनुसूची-3.1 के नीचे नोट 13 का प्रस्ताव संशोधित परूप दरमानों में नहीं किया है।

(ख) वीओसीपीटी के दरमानों में निर्धारित नोट हमारे प. सं. प्राधिकरण/53/2002 -विविध दिनांक 25 मार्च 2015 पर आधारित था जो वीओसीपीटी सहित सभी महापत्तनों को पोत परिवहन मंत्रालय के पत्र सं. पीडी25021/7/2015 -पीडी-1 दिनांक 16 अप्रैल 2015 के अनुसरण में लिखा गया था और सभी महापत्तनों को इंपोर्ट जनरल मैनीफेस्ट(आईजीएम) या एक्सपोर्ट जनरल मैनीफेस्ट के तहत घोषित कार्गो वाले पोतों पर वार्फेज प्रभारों के संबंध में लिखा गया था। वीओसीपीटी को परामर्श दिया जाता है कि वह स्पष्टीकरण के लिए 17 सितंबर 2016 के आदेश का पैरा सं. 14|(xxvii) (क) का संदर्भ अधिग्रहण करें।

10. दरमानों में संशोधन के लिए प्रभावी तिथि, संशोधित दरमानों के प्रभावी होने की तिथि अर्थात् 9 नवंबर 2016 होगी।

11.1. परिणामतः और ऊपर दिए गए कारणों से और समग्र सोच विचार के पश्चात् यह प्राधिकरण अपने आदेश सं. टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 के द्वारा अनुमोदित वीओसीपीटी के मौजूदा दरमानों में संशोधनों का अनुमोदन करता है जो **अनुलग्नक** के तौर पर संलग्न हैं।

11.2. प्रचलित दरमानों के स्थान पर अनुमोदित संशोधन आदेश सं. टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 के द्वारा अधिसूचित संशोधित दरमानों के प्रभावी होने की तिथि अर्थात् 09 नवंबर, 2016 से प्रभावी माने जाएंगे।

टी.एस. बालसुब्रमनियन , सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./68/17]

अनुलग्नक

भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग III खंड 4) में राजपत्र सं. 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 को अधिसूचित आदेश सं. टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 में अनुमोदित दरमानों से संबंधित शुद्धिपत्र

क्रम सं.	भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग III खंड 4) में राजपत्र सं. 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 को अधिसूचित आदेश सं. टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 में यथा-प्रकाशित						पढ़ें।										
1.	अनुसूची 3.1 वॉर्फेज देयताओं की अनुसूची - क्रम सं 3 कोयला और कोक						अनुसूची 3.1 वॉर्फेज देयताओं की अनुसूची - क्रम सं 3 कोयला और कोक										
		क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख				क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
					विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय						विदेशी	तटीय	Foreign	Coastal
		3	(क) बोरो/बल्क में चारकोल.	1 एम.टी.	35.76	21.45	15.32	9.19			1	(क) बोरो/बल्क में चारकोल.	1 एम.टी.	35.76	21.45	15.32	9.19
			(ख).कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित और तापीय बिजली संयंत्रों में प्रयुक्त कोयला	1 एम.टी.	48.53	48.53	-	-				(ख).कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित और तापीय बिजली संयंत्रों में प्रयुक्त कोयला	1 एम.टी.	48.5	48.53	-	-
			(ग) ऊपर क्रम सं. 3 (ख) के सिवाय कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित कोयला	1 एम.टी.	48.53	29.12	29.12	17.47				(ग) ऊपर क्रम सं. 3 (ख) के सिवाय कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित कोयला	1 एम.टी.	48.53	29.12	29.12	17.47
			(घ). कोयला जेटी के माध्यम से प्रहस्तित कोयला और कोक (तापीय कोयला को छोड़कर)	1 एम.टी.	48.53	29.12	-	-									
			(च). तापीय कोयला।	1 एम.टी.	48.53	48.53	-	-									
2.	अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची – नोट (5)						अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची – नोट (5)										
		(5)	तेल, पेट्रोलियम उत्पाद, बल्क में रसायन, या लुब्रीकेंट ले जाने वाले सभी टैंकरों पर संबंधित वर्ग के उत्पाद के लिए 125 प्रतिशत बर्थ किराया प्रभार प्रभावी होगा।								(5)	तेल, पेट्रोलियम उत्पाद, बल्क में रसायन, या लुब्रीकेंट ले जाने वाले सभी टैंकरों पर संबंधित वर्ग के उत्पाद के लिए 125 प्रतिशत बर्थ किराया प्रभार प्रभावी होगा। नोट 6 के अनुसार प्राथमिकता या अति प्राथमिकता प्रभार के लिए संबंधित वर्ग के लिए लागू प्रभारों का 100 प्रतिशत बर्थ किराया प्रभार लिया जाएगा।					
3.	अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची – नोट (3)						अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची – नोट (3)										
		(3)	अतिरिक्त बर्थों (बर्थ सं. I,II,III व IV के अतिरिक्त) , वीओसी वार्फ, फिंगर जैटी और शेलों वाटर बर्थ और किसी अन्य बर्थ पर और कोई अन्य बर्थ जहां वीओसीपीटी द्वारा वार्फ क्रेन सुविधि								(3)	अतिरिक्त बर्थों (बर्थ सं. I,II,III व IV के अतिरिक्त) , वीओसी वार्फ, फिंगर जैटी और शेलो वाटर बर्थ और किसी अन्य बर्थ पर और कोई अन्य बर्थ जहां पल्टन की अपनी वार्फ क्रेन सुविधि					

क्रम सं.	भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग III खंड 4) में राजपत्र सं. 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 को अधिसूचित आदेश सं. टीएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 में यथा-प्रकाशित																																																																																																																																																																																																																																																													
	उपलब्ध नहीं कराई जाती है, पर लगाए गए पोटों को उस बर्थ के लिए लागू बर्थ किराया प्रभारों की 20 प्रतिशत छूट अनुमत्त होगी।	उपलब्ध नहीं कराई जाती है, पर लगाए गए पोटों को उस बर्थ के लिए लागू बर्थ किराया प्रभारों की 20 प्रतिशत छूट अनुमत्त होगी।																																																																																																																																																																																																																																																												
4.	<p>अनुसूची 2.4.2 अन्य पोटों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची – नोट (4)</p> <p>(4). दंडात्मक किराया प्रभार के कारण प्रत्येक पोत द्वारा बर्थ ग्रहण, निम्नलिखित निष्पादन-मानकों के आधार पर निर्धारित किया जाएगा:</p> <table><tr><th>क्रम सं.</th><th>वस्तु</th><th>निष्पादन मानक</th></tr><tr><td></td><td>बोरों में सूखा मेवा</td><td>1,12</td></tr><tr><td>2</td><td>कास्टिक सोडा लेई</td><td>3,750</td></tr><tr><td>3</td><td>सीमेंट</td><td>1,500</td></tr><tr><td>4</td><td>क्लिंगर</td><td>5,250</td></tr><tr><td>5</td><td>तांबा कनसन्ट्रेट</td><td>6,750</td></tr><tr><td>6</td><td>डीएपी</td><td>4,500</td></tr><tr><td>7</td><td>डीज़ल आयल</td><td>6,000</td></tr><tr><td>8</td><td>फर्नेस आयल आईओसी</td><td>7,500</td></tr><tr><td>9</td><td>फर्नेस आयल एसपीआईसी</td><td>2,250</td></tr><tr><td>10</td><td>गार्नेट रेत बल्क में</td><td>6,000</td></tr><tr><td>11</td><td>सामान्य कार्गो</td><td>1,875</td></tr><tr><td>12</td><td>ग्रेनाइट पत्थर</td><td>1,500</td></tr><tr><td>13</td><td>बल्क में जिप्सम</td><td>9,000</td></tr><tr><td>14</td><td>III/IV बर्थ पर कोयला</td><td>9,000</td></tr><tr><td>15</td><td>IX बर्थ पर कोयला</td><td>18,000</td></tr><tr><td>16</td><td>लिमनाइट</td><td>8,000</td></tr><tr><td>17</td><td>लौहा और स्टील सामग्री</td><td>3,600</td></tr><tr><td>18</td><td>लौह अयस्क</td><td>9,750</td></tr><tr><td>19</td><td>चूना पत्थर</td><td>7,500</td></tr><tr><td>20</td><td>तरल अमोनिया</td><td>3,750</td></tr><tr><td>21</td><td>लठ्ठे</td><td>,450</td></tr><tr><td>22</td><td>एलपीजी</td><td>,000</td></tr><tr><td>23</td><td>मशीनें</td><td>90</td></tr><tr><td>24</td><td>मक्का</td><td>3,000</td></tr><tr><td>25</td><td>एमओपी</td><td>6,750</td></tr><tr><td>26</td><td>नेप्टा आईओसी</td><td>7,500</td></tr><tr><td>27</td><td>नेप्टा एसपीआईसी</td><td>3,000</td></tr><tr><td>28</td><td>आयल केक/कोपरा opira</td><td>1,875</td></tr><tr><td>29</td><td>पाल आयल</td><td>3,000</td></tr><tr><td>30</td><td>मटर (सूखे)</td><td>5,250</td></tr><tr><td>31</td><td>पेट्रोलियम कोक</td><td>7,500</td></tr><tr><td>32</td><td>फॉसफोरिक एसिड</td><td>2,625</td></tr><tr><td>33</td><td>रॉक फॉस्फेट</td><td>7,500</td></tr><tr><td>34</td><td>बोरों में नमक</td><td>1,875</td></tr><tr><td>3</td><td>बल्क में नमक</td><td>5,250</td></tr><tr><td>36</td><td>सभी प्रकार का पत्थर</td><td>2,400</td></tr><tr><td>37</td><td>पत्थर का चूरा /चूर्ण</td><td>2,475</td></tr><tr><td>38</td><td>खुदरा पत्थर</td><td>3,900</td></tr><tr><td>39</td><td>बोरों में चीनी</td><td>1,875</td></tr><tr><td>40</td><td>चीनी (कच्ची)</td><td>5,250</td></tr></table>	क्रम सं.	वस्तु	निष्पादन मानक		बोरों में सूखा मेवा	1,12	2	कास्टिक सोडा लेई	3,750	3	सीमेंट	1,500	4	क्लिंगर	5,250	5	तांबा कनसन्ट्रेट	6,750	6	डीएपी	4,500	7	डीज़ल आयल	6,000	8	फर्नेस आयल आईओसी	7,500	9	फर्नेस आयल एसपीआईसी	2,250	10	गार्नेट रेत बल्क में	6,000	11	सामान्य कार्गो	1,875	12	ग्रेनाइट पत्थर	1,500	13	बल्क में जिप्सम	9,000	14	III/IV बर्थ पर कोयला	9,000	15	IX बर्थ पर कोयला	18,000	16	लिमनाइट	8,000	17	लौहा और स्टील सामग्री	3,600	18	लौह अयस्क	9,750	19	चूना पत्थर	7,500	20	तरल अमोनिया	3,750	21	लठ्ठे	,450	22	एलपीजी	,000	23	मशीनें	90	24	मक्का	3,000	25	एमओपी	6,750	26	नेप्टा आईओसी	7,500	27	नेप्टा एसपीआईसी	3,000	28	आयल केक/कोपरा opira	1,875	29	पाल आयल	3,000	30	मटर (सूखे)	5,250	31	पेट्रोलियम कोक	7,500	32	फॉसफोरिक एसिड	2,625	33	रॉक फॉस्फेट	7,500	34	बोरों में नमक	1,875	3	बल्क में नमक	5,250	36	सभी प्रकार का पत्थर	2,400	37	पत्थर का चूरा /चूर्ण	2,475	38	खुदरा पत्थर	3,900	39	बोरों में चीनी	1,875	40	चीनी (कच्ची)	5,250	<p>अनुसूची 2.4.2 अन्य पोटों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची – नोट (4)</p> <p>दंडात्मक किराया प्रभार के कारण प्रत्येक पोत द्वारा बर्थ ग्रहण, नये बर्थ ग्रहण मानक, 2016 के अनुसार निर्धारित किया जाएगा:</p> <table><tr><th colspan="4">सभी प्रकार के कार्गो के लिए मानक - 2016-2017</th></tr><tr><th colspan="4">ड्राई बल्क कार्गो</th></tr><tr><th>क्रम सं.</th><th>वस्तु</th><th>निष्पादन मानक (टन प्रति दिन)</th><th></th></tr><tr><td>1</td><td>आई कोयला व टी कोयला - IX बर्थ</td><td>28,000</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>आई कोयला व टी कोयला - III/IV बर्थ</td><td>12,000</td><td>17,000</td></tr><tr><td>3</td><td>गार्नेट रेत बल्क में</td><td>12,000</td><td>After</td></tr><tr><td>4</td><td>बल्क में जिप्सम</td><td>12,000</td><td>installation</td></tr><tr><td>5</td><td>लिमनाइट</td><td>15,600</td><td>of</td></tr><tr><td>6</td><td>लौह अयस्क</td><td>13,000</td><td>proposed</td></tr><tr><td>7</td><td>चूना पत्थर</td><td>10,000</td><td>HMC.</td></tr><tr><td>8</td><td>राक फॉस्फेट</td><td>10,000</td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>पेट्रोलियम कोक</td><td>10,000</td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>तांबा कनसन्ट्रेट</td><td>9,000</td><td></td></tr><tr><td>11</td><td>पोटाशियम सल्फेट (एमओपी,एसओपीp)</td><td>9,000</td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>सल्फर</td><td>8,000</td><td></td></tr><tr><td>13</td><td>कच्ची चीनी</td><td>7,000</td><td></td></tr><tr><td>14</td><td>बल्क में नमक</td><td>7,000</td><td></td></tr><tr><td>15</td><td>क्लिंगर</td><td>7,000</td><td></td></tr><tr><td>16</td><td>बल्क में गेहूं</td><td>6,500</td><td></td></tr><tr><td>17</td><td>डायामोनियम फॉस्फेट</td><td>6,000</td><td></td></tr><tr><td>18</td><td>मटर (सूखा)</td><td>7,000</td><td></td></tr><tr><td>19</td><td>यूरिया</td><td>6,000</td><td></td></tr><tr><td>20</td><td>मक्का बल्क में</td><td>4,000</td><td></td></tr><tr><td>21</td><td>पत्थर (रफ)</td><td>5,200</td><td></td></tr><tr><td>22</td><td>पत्थर चूर्ण</td><td>3,300</td><td></td></tr><tr><td>23</td><td>सभी प्रकार का पत्थर</td><td>3,200</td><td></td></tr><tr><td>24</td><td>आयल केक/कोपरा</td><td>2,500</td><td></td></tr></table> <table><tr><th colspan="3">लिक्विड कार्गो</th></tr><tr><th>क्रम सं.</th><th>कार्गो का नाम</th><th>निष्पादन मानक औसत निष्पादन</th></tr><tr><td>1</td><td>फर्नेस आयल आईओसी</td><td>10,000</td></tr><tr><td>2</td><td>नैप्टा आईओसी</td><td>7,500</td></tr><tr><td>3</td><td>डीज़ल आयल – जेटी/बर्थ</td><td>3,500</td></tr><tr><td>4</td><td>एलपीजी</td><td>8,00 /3,500</td></tr><tr><td>5</td><td>तरल अमोनिया</td><td>5,000</td></tr></table>	सभी प्रकार के कार्गो के लिए मानक - 2016-2017				ड्राई बल्क कार्गो				क्रम सं.	वस्तु	निष्पादन मानक (टन प्रति दिन)		1	आई कोयला व टी कोयला - IX बर्थ	28,000		2	आई कोयला व टी कोयला - III/IV बर्थ	12,000	17,000	3	गार्नेट रेत बल्क में	12,000	After	4	बल्क में जिप्सम	12,000	installation	5	लिमनाइट	15,600	of	6	लौह अयस्क	13,000	proposed	7	चूना पत्थर	10,000	HMC.	8	राक फॉस्फेट	10,000		9	पेट्रोलियम कोक	10,000		10	तांबा कनसन्ट्रेट	9,000		11	पोटाशियम सल्फेट (एमओपी,एसओपीp)	9,000		12	सल्फर	8,000		13	कच्ची चीनी	7,000		14	बल्क में नमक	7,000		15	क्लिंगर	7,000		16	बल्क में गेहूं	6,500		17	डायामोनियम फॉस्फेट	6,000		18	मटर (सूखा)	7,000		19	यूरिया	6,000		20	मक्का बल्क में	4,000		21	पत्थर (रफ)	5,200		22	पत्थर चूर्ण	3,300		23	सभी प्रकार का पत्थर	3,200		24	आयल केक/कोपरा	2,500		लिक्विड कार्गो			क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक औसत निष्पादन	1	फर्नेस आयल आईओसी	10,000	2	नैप्टा आईओसी	7,500	3	डीज़ल आयल – जेटी/बर्थ	3,500	4	एलपीजी	8,00 /3,500	5	तरल अमोनिया	5,000
क्रम सं.	वस्तु	निष्पादन मानक																																																																																																																																																																																																																																																												
	बोरों में सूखा मेवा	1,12																																																																																																																																																																																																																																																												
2	कास्टिक सोडा लेई	3,750																																																																																																																																																																																																																																																												
3	सीमेंट	1,500																																																																																																																																																																																																																																																												
4	क्लिंगर	5,250																																																																																																																																																																																																																																																												
5	तांबा कनसन्ट्रेट	6,750																																																																																																																																																																																																																																																												
6	डीएपी	4,500																																																																																																																																																																																																																																																												
7	डीज़ल आयल	6,000																																																																																																																																																																																																																																																												
8	फर्नेस आयल आईओसी	7,500																																																																																																																																																																																																																																																												
9	फर्नेस आयल एसपीआईसी	2,250																																																																																																																																																																																																																																																												
10	गार्नेट रेत बल्क में	6,000																																																																																																																																																																																																																																																												
11	सामान्य कार्गो	1,875																																																																																																																																																																																																																																																												
12	ग्रेनाइट पत्थर	1,500																																																																																																																																																																																																																																																												
13	बल्क में जिप्सम	9,000																																																																																																																																																																																																																																																												
14	III/IV बर्थ पर कोयला	9,000																																																																																																																																																																																																																																																												
15	IX बर्थ पर कोयला	18,000																																																																																																																																																																																																																																																												
16	लिमनाइट	8,000																																																																																																																																																																																																																																																												
17	लौहा और स्टील सामग्री	3,600																																																																																																																																																																																																																																																												
18	लौह अयस्क	9,750																																																																																																																																																																																																																																																												
19	चूना पत्थर	7,500																																																																																																																																																																																																																																																												
20	तरल अमोनिया	3,750																																																																																																																																																																																																																																																												
21	लठ्ठे	,450																																																																																																																																																																																																																																																												
22	एलपीजी	,000																																																																																																																																																																																																																																																												
23	मशीनें	90																																																																																																																																																																																																																																																												
24	मक्का	3,000																																																																																																																																																																																																																																																												
25	एमओपी	6,750																																																																																																																																																																																																																																																												
26	नेप्टा आईओसी	7,500																																																																																																																																																																																																																																																												
27	नेप्टा एसपीआईसी	3,000																																																																																																																																																																																																																																																												
28	आयल केक/कोपरा opira	1,875																																																																																																																																																																																																																																																												
29	पाल आयल	3,000																																																																																																																																																																																																																																																												
30	मटर (सूखे)	5,250																																																																																																																																																																																																																																																												
31	पेट्रोलियम कोक	7,500																																																																																																																																																																																																																																																												
32	फॉसफोरिक एसिड	2,625																																																																																																																																																																																																																																																												
33	रॉक फॉस्फेट	7,500																																																																																																																																																																																																																																																												
34	बोरों में नमक	1,875																																																																																																																																																																																																																																																												
3	बल्क में नमक	5,250																																																																																																																																																																																																																																																												
36	सभी प्रकार का पत्थर	2,400																																																																																																																																																																																																																																																												
37	पत्थर का चूरा /चूर्ण	2,475																																																																																																																																																																																																																																																												
38	खुदरा पत्थर	3,900																																																																																																																																																																																																																																																												
39	बोरों में चीनी	1,875																																																																																																																																																																																																																																																												
40	चीनी (कच्ची)	5,250																																																																																																																																																																																																																																																												
सभी प्रकार के कार्गो के लिए मानक - 2016-2017																																																																																																																																																																																																																																																														
ड्राई बल्क कार्गो																																																																																																																																																																																																																																																														
क्रम सं.	वस्तु	निष्पादन मानक (टन प्रति दिन)																																																																																																																																																																																																																																																												
1	आई कोयला व टी कोयला - IX बर्थ	28,000																																																																																																																																																																																																																																																												
2	आई कोयला व टी कोयला - III/IV बर्थ	12,000	17,000																																																																																																																																																																																																																																																											
3	गार्नेट रेत बल्क में	12,000	After																																																																																																																																																																																																																																																											
4	बल्क में जिप्सम	12,000	installation																																																																																																																																																																																																																																																											
5	लिमनाइट	15,600	of																																																																																																																																																																																																																																																											
6	लौह अयस्क	13,000	proposed																																																																																																																																																																																																																																																											
7	चूना पत्थर	10,000	HMC.																																																																																																																																																																																																																																																											
8	राक फॉस्फेट	10,000																																																																																																																																																																																																																																																												
9	पेट्रोलियम कोक	10,000																																																																																																																																																																																																																																																												
10	तांबा कनसन्ट्रेट	9,000																																																																																																																																																																																																																																																												
11	पोटाशियम सल्फेट (एमओपी,एसओपीp)	9,000																																																																																																																																																																																																																																																												
12	सल्फर	8,000																																																																																																																																																																																																																																																												
13	कच्ची चीनी	7,000																																																																																																																																																																																																																																																												
14	बल्क में नमक	7,000																																																																																																																																																																																																																																																												
15	क्लिंगर	7,000																																																																																																																																																																																																																																																												
16	बल्क में गेहूं	6,500																																																																																																																																																																																																																																																												
17	डायामोनियम फॉस्फेट	6,000																																																																																																																																																																																																																																																												
18	मटर (सूखा)	7,000																																																																																																																																																																																																																																																												
19	यूरिया	6,000																																																																																																																																																																																																																																																												
20	मक्का बल्क में	4,000																																																																																																																																																																																																																																																												
21	पत्थर (रफ)	5,200																																																																																																																																																																																																																																																												
22	पत्थर चूर्ण	3,300																																																																																																																																																																																																																																																												
23	सभी प्रकार का पत्थर	3,200																																																																																																																																																																																																																																																												
24	आयल केक/कोपरा	2,500																																																																																																																																																																																																																																																												
लिक्विड कार्गो																																																																																																																																																																																																																																																														
क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक औसत निष्पादन																																																																																																																																																																																																																																																												
1	फर्नेस आयल आईओसी	10,000																																																																																																																																																																																																																																																												
2	नैप्टा आईओसी	7,500																																																																																																																																																																																																																																																												
3	डीज़ल आयल – जेटी/बर्थ	3,500																																																																																																																																																																																																																																																												
4	एलपीजी	8,00 /3,500																																																																																																																																																																																																																																																												
5	तरल अमोनिया	5,000																																																																																																																																																																																																																																																												

क्रम सं.	भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग III खंड 4) में राजपत्र सं. 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 को अधिसूचित आदेश सं. टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 में यथा-प्रकाशित	पट्टे ।																																																																														
	<table border="1"> <tr><td>41</td><td>सल्फर</td><td>6,000</td></tr> <tr><td>42</td><td>सल्फ्यूरिक एसिड</td><td>3,000</td></tr> <tr><td>43</td><td>एनसीबीआई पर कोयला</td><td>18,750</td></tr> <tr><td>44</td><td>कोयला जेटी I व II पर कोयला</td><td>11,250</td></tr> <tr><td>45</td><td>यूरिया</td><td>4,500</td></tr> <tr><td>46</td><td>वीसीएम</td><td>2,250</td></tr> <tr><td>47</td><td>गेहूं</td><td>4,875</td></tr> </table>	41	सल्फर	6,000	42	सल्फ्यूरिक एसिड	3,000	43	एनसीबीआई पर कोयला	18,750	44	कोयला जेटी I व II पर कोयला	11,250	45	यूरिया	4,500	46	वीसीएम	2,250	47	गेहूं	4,875	<table border="1"> <tr><td>6</td><td>कास्टिक सोडा लेई</td><td>5,000</td></tr> <tr><td>7</td><td>नेत्रथा एसपीआईसी</td><td>5,000</td></tr> <tr><td>8</td><td>पाल आयल</td><td>4,000</td></tr> <tr><td>9</td><td>सल्फ्यूरिक एसिड</td><td>4,000</td></tr> <tr><td>10</td><td>फॉस्फोरिक एसिड</td><td>3,500</td></tr> <tr><td>11</td><td>फर्नेस आयल एसपीआईसी</td><td>3,000</td></tr> <tr><td>12</td><td>वीसीएम</td><td>3,000</td></tr> <tr><td colspan="3">ब्रेक बल्क कार्गो</td></tr> <tr> <th>क्रम सं.</th><th>कार्गो का नाम</th><th>निष्पादन मानक औसत निष्पादन</th></tr> <tr><td>1</td><td>बोरों में गार्नेट रेत</td><td>8,000</td></tr> <tr><td>2</td><td>बोरों में सीमेंट</td><td>2,000</td></tr> <tr><td>3</td><td>लौह और स्टील सामग्री</td><td>4,800</td></tr> <tr><td>4</td><td>लठ्ठे</td><td>4,600</td></tr> <tr><td>5</td><td>बोरों में नमक</td><td>2,500</td></tr> <tr><td>6</td><td>बोरों में चीनी</td><td>2,500</td></tr> <tr><td>7</td><td>सामान्य कार्गो</td><td>2,500</td></tr> <tr><td>8</td><td>ग्रनाईट</td><td>2,000</td></tr> <tr><td>9</td><td>बोरों में काजू</td><td>1,500</td></tr> <tr><td>0</td><td>मशीनरी</td><td>1,200</td></tr> </table>	6	कास्टिक सोडा लेई	5,000	7	नेत्रथा एसपीआईसी	5,000	8	पाल आयल	4,000	9	सल्फ्यूरिक एसिड	4,000	10	फॉस्फोरिक एसिड	3,500	11	फर्नेस आयल एसपीआईसी	3,000	12	वीसीएम	3,000	ब्रेक बल्क कार्गो			क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक औसत निष्पादन	1	बोरों में गार्नेट रेत	8,000	2	बोरों में सीमेंट	2,000	3	लौह और स्टील सामग्री	4,800	4	लठ्ठे	4,600	5	बोरों में नमक	2,500	6	बोरों में चीनी	2,500	7	सामान्य कार्गो	2,500	8	ग्रनाईट	2,000	9	बोरों में काजू	1,500	0	मशीनरी	1,200
41	सल्फर	6,000																																																																														
42	सल्फ्यूरिक एसिड	3,000																																																																														
43	एनसीबीआई पर कोयला	18,750																																																																														
44	कोयला जेटी I व II पर कोयला	11,250																																																																														
45	यूरिया	4,500																																																																														
46	वीसीएम	2,250																																																																														
47	गेहूं	4,875																																																																														
6	कास्टिक सोडा लेई	5,000																																																																														
7	नेत्रथा एसपीआईसी	5,000																																																																														
8	पाल आयल	4,000																																																																														
9	सल्फ्यूरिक एसिड	4,000																																																																														
10	फॉस्फोरिक एसिड	3,500																																																																														
11	फर्नेस आयल एसपीआईसी	3,000																																																																														
12	वीसीएम	3,000																																																																														
ब्रेक बल्क कार्गो																																																																																
क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक औसत निष्पादन																																																																														
1	बोरों में गार्नेट रेत	8,000																																																																														
2	बोरों में सीमेंट	2,000																																																																														
3	लौह और स्टील सामग्री	4,800																																																																														
4	लठ्ठे	4,600																																																																														
5	बोरों में नमक	2,500																																																																														
6	बोरों में चीनी	2,500																																																																														
7	सामान्य कार्गो	2,500																																																																														
8	ग्रनाईट	2,000																																																																														
9	बोरों में काजू	1,500																																																																														
0	मशीनरी	1,200																																																																														
	<p>नोट:</p> <p>निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति के लिए हैं: बर्थ सं. IX और वीओसी III व IV पर प्रहस्ति कोयला वाले पोतों से संबद्ध बर्थ किराया प्रभार में अर्थदंड और रियायत/छूट</p> <p>(क). बर्थ सं. IX पर कनवेयर प्रणालीसे कोयले की ढुलाई के लिए प्रहस्तन सुविधा के संयंत्र प्रचालन की शुरुआत और बर्थ सं. III व IV पर क्रमशः दो एचएमसी स्थापित करना, बर्थ सं. 9 तथा वीओसी III व IV पर प्रहस्ति कोयला पोतों के बारे में बर्थ किराया प्रभार में अर्थ दंड और छूट इस प्रकार है</p> <p>बर्थ सं. IX के लिए :</p> <p>क) बर्थ सं. IX में कोयला निष्पादन पुरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 28000 मी. टन/दिन)</p> <ul style="list-style-type: none"> 24000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर:बर्थ किराया का 3 गुणा (वार्फ कून घटक को छोड़कर) निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए। 21000 मी.टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए बर्थ पर खड़े होने के लिए बर्थ किराया का 5 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर) <p>ख) बर्थ सं. IX पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट</p> <ul style="list-style-type: none"> 25000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए :बर्थ किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर) 27000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के 	<p>नोट:</p> <p>(i) यदि पोत उपर्युक्त निर्दिष्ट वस्तु के लिए निर्धारित समय के 5 प्रतिशत तक की (अधिक या कम) सीमा में ही रुकता है तो कोई प्रोत्साहन या अर्थदंड लागू नहीं होगा।</p> <p>(ii) ऐसे मामलों में जहां वास्तविक बर्थ-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5 प्रतिशत से अधिक है तो अर्थदंड, निर्धारित समय से अधिक अतिरिक्त घंटों के बर्थ किराया का 3 गुणा दर से लागू होगा ।</p> <p>(iii) ऐसे मामलों में जहां वास्तविक बर्थ-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5 प्रतिशत से है तो कम व्ययित घंटों के लिए, (निर्धारित समय से कम घंटों के लिए) बर्थ किराया का 1 गुणा दर से प्रोत्साहन लागू होगा ।</p> <p>ये निष्पादन मानक प्रथम वर्ष प्रत्येक तिमाही तब तक संशोधित किए जाएंगे जब तक कि लक्षित निष्पादन मानक प्राप्त नहीं हो जाते हैं। तत्पश्चात यह संशोधन प्रति वर्ष या बर्थों के उन्नयन और पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के निदेशों के अनुसार किए जाएंगे</p>																																																																														

क्रम सं.	भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग III खंड 4) में राजपत्र सं. 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 को अधिसूचित आदेश सं. टीएएमपी/29/2016-बीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 में यथा-प्रकाशित	पढ़ें।
	<p>लिए : बर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)</p> <p>बर्थ सं. III व IV के लिए :</p> <p>क) बर्थ सं. III व IV के लिए कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 17000 मी. टन/दिन)</p> <ul style="list-style-type: none"> 12000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर: बर्थ किराया का 3 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर) निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए। 10500 मी. टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए बर्थ पर खड़े होने के लिए बर्थ किराया का 5 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर) <p>ख) बर्थ सं. III व IV पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट:</p> <ul style="list-style-type: none"> 13500 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. III व IV पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए : बर्थ किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर) 15000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. -III व IV पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए बर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर) <p>(ख) बर्थ सं. IX पर कोयला दुलाई के लिए कनवेयर प्रणाली के माध्यम से प्रहस्तन सुविधा के संयंत्रीकृत वाणिज्यिक प्रचालनों की शुरूआत पर, बर्थ सं. III और IV पर दो एचएम सी क्रेनों की स्थापना के लिए और बर्थ सं. III, IV और IX पर प्रहस्तित कोयला पोतों से संबद्ध रियायत इस प्रकार होगी :</p> <p>बर्थ सं. IX के लिए :</p> <p>क) बर्थ सं. IX में कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 28000 मी. टन/दिन)</p> <ul style="list-style-type: none"> 28000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर: बर्थ किराया का 3 गुणा निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए। 25000 मी. टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए बर्थ पर खड़े होने के लिए बर्थ किराया का 5 गुणा <p>ख) बर्थ सं. IX पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट</p> <ul style="list-style-type: none"> 30,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए : बर्थ किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर) - 32,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए : बर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर) - 	

क्रम सं.	भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग III खंड 4) में राजपत्र सं. 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 को अधिसूचित आदेश सं. टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 में यथा-प्रकाशित	पृष्ठे ।																
	<p><u>वर्ध सं. III व IV के लिए :</u></p> <p>क) <u>वर्ध सं. III व IV के लिए कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड</u> <u>(भावी निष्पादन 17000 मी. टन/दिन)</u></p> <ul style="list-style-type: none">17000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर:वर्ध किराया का 3 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)- निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए।15000 मी.टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतो पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए वर्ध पर खड़े होने के लिए वर्ध किराया का 5 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर) अतिरिक्त प्रभार । <p>ख) <u>वर्ध सं.-III व IV पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट:</u></p> <ul style="list-style-type: none">19,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्ध सं. .III व IV_ पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए :वर्ध किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)21,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्ध सं. -III व IV पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए वर्ध किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)- <p>(ग) <u>वर्ध सं. III व IV और वर्ध सं. IX पर कोयला प्रहस्तन को छोड़कर शेष कार्यों के लिए वर्ध किराया में अर्थ दंड और छूट इस प्रकार प्रदान की जाएगी :</u></p> <p>क) <u>निष्पादन कार्य मानक पूरा न करने पर :</u></p> <ul style="list-style-type: none">ऊपर निर्धारित निष्पादन मानक प्रतिदिन पूरा न करने वाले पोतों से निर्धारित घंटों से अधिक लिए गए अतिरिक्त घंटों के लिए 50 प्रतिशत अतिरिक्त वर्ध किराया लिया जाएगा।66.66 प्रतिशत निष्पादन/ दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों से निर्धारित घंटों के लिए 75 प्रतिशत अतिरिक्त वर्ध किराया लिया जाएगा। <p>ख) <u>उपर्युक्त निर्दिष्ट मानकों से अधिक निष्पादन पर प्रोत्साहन/ छुट</u></p> <ul style="list-style-type: none">निर्धारित निष्पादन मानकों का 125 प्रतिशत से अधिक निष्पादन करने पर कुल वर्ध घंटों के किराया प्रभार का 10 प्रतिशत छूट दी जाएगी । (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर) <p>निर्धारित प्रतिदिन निष्पादन मानकों का 150 प्रतिशत से अधिक निष्पादन करने पर वर्ध किराया का 20 प्रतिशत छूट प्रदान की जाएगी।</p>																	
5.	<p><u>अनुसूची 3.5 - प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए उपकर:</u></p> <p>पतन पर धूल वाले कार्गो के प्रहस्तन के लिए रुपये 5 /- प्रति मी.टन की दर से प्रदूषण कम करने के लिए उपकर प्रभार्य होगा (इसमें निकटवर्ती करवेयर के माध्यम से प्रहस्तित कार्गो शामिल नहीं है।</p>	<p><u>अनुसूची 3.5 - प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए उपकर:</u></p> <p>पतन पर धूल वाले कार्गो के प्रहस्तन के दौरान प्रदूषण को कम करने के लिए रुपये 5 /- प्रति मी.टन की दर से <u>निम्न सूचीबद्ध</u> कार्गो पर, उपकर प्रभार्य होगा :</p> <table><tr><th>क्रम सं.</th><th>धूल वाला कार्गो</th></tr><tr><td>1</td><td>कोयला</td></tr><tr><td>2</td><td>जिप्सम बल्क में</td></tr><tr><td>3</td><td>इल्मेना ट</td></tr><tr><td>4</td><td>कच्चा लोहा</td></tr><tr><td>5</td><td>लाइम स्टोन्स</td></tr><tr><td></td><td>रॉक फॉस्फेट</td></tr><tr><td>7</td><td>पेट्रोलियम कोक</td></tr></table>	क्रम सं.	धूल वाला कार्गो	1	कोयला	2	जिप्सम बल्क में	3	इल्मेना ट	4	कच्चा लोहा	5	लाइम स्टोन्स		रॉक फॉस्फेट	7	पेट्रोलियम कोक
क्रम सं.	धूल वाला कार्गो																	
1	कोयला																	
2	जिप्सम बल्क में																	
3	इल्मेना ट																	
4	कच्चा लोहा																	
5	लाइम स्टोन्स																	
	रॉक फॉस्फेट																	
7	पेट्रोलियम कोक																	

क्रम सं.	भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग III खंड 4) में राजपत्र सं. 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 को अधिसूचित आदेश सं. टीएमपी/29/2016-बीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 में यथा-प्रकाशित					पढ़ें ।																																																																				
						8	कॉपर ध्यान लगाओ																																																																			
						9	पोटेशियम सल्फेट (एमओपी, सोप)																																																																			
						10	सल्फर																																																																			
						11	क्लैंकरर्स																																																																			
						12	डायमोनियम फॉस्फेट																																																																			
						13	यूरिया																																																																			
						14	स्टोन डस्ट																																																																			
						15	स्टोन कुल																																																																			
						16	तेल केक / कोपरा																																																																			
6.	अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची नोट 4 उप-नोट (I) कार्य निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति के लिए हैं।					अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची नोट 4 उप-नोट (I) कार्य निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति जैसे पतन के द्वारा श्रमिक आपूर्ति न होना वर्षा तेज आंधी जैसे प्राकृतिक कारणों से क्षेत्रीय परिस्थितियों के अनुसार मानकों में परिवर्तन करने का अधिकार पतन को दिया गया है। ये निष्पादन मानक सभी बर्थों पर पतन के जिनी / किराए पर लिए गए उपकरणों या IX वी बर्थ पर कनवेयर प्रणाली की शत-प्रतिशत उपलब्धता के संदर्भ में होंगे। यदि ये उपलब्ध नहीं कराए जाएंगे तो मानक में भी अनुपाततः कमी की जाएगी।																																																																				
7.	अनुसूची 3.1- घाट किराया देयता की अनुसूची: <table><tr><th rowspan="2">क्रम सं..</th><th rowspan="2">विवरण</th><th rowspan="2">यूनिट</th><th colspan="2">क्षेत्र क</th><th colspan="2">क्षेत्र ख</th></tr><tr><th>विदेशी</th><th>तटीय</th><th>विदेशी</th><th>तटीय</th></tr><tr><td>24</td><td>1,400 सीसी तक का संचालन करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल</td><td>Nos.</td><td>500</td><td>300</td><td>--</td><td>--</td></tr><tr><td></td><td>(क). आयात</td><td>Each</td><td>4,200</td><td>2,520</td><td>--</td><td>--</td></tr><tr><td></td><td>(ख). निर्यात</td><td>Each</td><td>2,200</td><td>1,320</td><td>--</td><td>--</td></tr><tr><td>25</td><td>1,400 सीसी से अधिक संभाल करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल - आयात और निर्यात</td><td>Each</td><td>8,400</td><td>5,040</td><td>--</td><td>--</td></tr></table> क्रम सं. 24 और 25 के लिए नोट : लदे हुए कंटेनरों वाले ट्रालों के साथ वाहनों से प्रशुल्क, उपर्युक्त निर्धारण अनुसार संयोजी दर पर इस अनुसूची की क्रम सं. 6 के तहत प्रचलित दरमान के अनुसार, वाहनों और कंटेनरों, दोनों से पृथक-पृथक दर से लिया जाएगा।					क्रम सं..	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	24	1,400 सीसी तक का संचालन करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	Nos.	500	300	--	--		(क). आयात	Each	4,200	2,520	--	--		(ख). निर्यात	Each	2,200	1,320	--	--	25	1,400 सीसी से अधिक संभाल करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल - आयात और निर्यात	Each	8,400	5,040	--	--	अनुसूची 3.1- घाट किराया देयता की अनुसूची: <table><tr><th rowspan="2">क्रम सं..</th><th rowspan="2">विवरण</th><th rowspan="2">यूनिट</th><th colspan="2">क्षेत्र क</th><th colspan="2">क्षेत्र ख</th></tr><tr><th>विदेशी</th><th>तटीय</th><th>विदेशी</th><th>तटीय</th></tr><tr><td>24</td><td>1600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल</td><td>सं.</td><td>50</td><td>300</td><td>--</td><td>--</td></tr><tr><td>25</td><td>1,600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल</td><td>सं.</td><td>1,000</td><td>600</td><td>--</td><td>--</td></tr></table> क्रम सं. 24 और 25 के लिए नोट : लदे हुए कंटेनरों वाले ट्रालों के साथ वाहनों से प्रशुल्क, उपर्युक्त निर्धारण अनुसार संयोजी दर पर इस अनुसूची की क्रम सं. 6 के तहत प्रचलित दरमान के अनुसार, वाहनों और कंटेनरों, दोनों से पृथक-पृथक दर से लिया जाएगा।					क्रम सं..	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	24	1600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	सं.	50	300	--	--	25	1,600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	सं.	1,000	600	--	--
क्रम सं..	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख																																																																					
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय																																																																				
24	1,400 सीसी तक का संचालन करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	Nos.	500	300	--	--																																																																				
	(क). आयात	Each	4,200	2,520	--	--																																																																				
	(ख). निर्यात	Each	2,200	1,320	--	--																																																																				
25	1,400 सीसी से अधिक संभाल करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल - आयात और निर्यात	Each	8,400	5,040	--	--																																																																				
क्रम सं..	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख																																																																					
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय																																																																				
24	1600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	सं.	50	300	--	--																																																																				
25	1,600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	सं.	1,000	600	--	--																																																																				
8.	निष्पादन मानक : क्रम सं. 3 पल्टन द्वारा पाया गया कोई अन्य प्रासंगिक मापदंड <table><tr><th>क्रम सं.</th><th colspan="2">निष्पादन मापदंड</th><th>प्राप्त निष्पादन मानक 2015-16</th><th>निष्पादन मानक</th></tr><tr><td>(i)</td><td>समग्र निष्पादन (कुल मी. टन/दिन)</td><td>सी 2 और सी 3 पर मशीनीकृत - कोयला</td><td>12,030</td><td>12,630</td></tr></table>					क्रम सं.	निष्पादन मापदंड		प्राप्त निष्पादन मानक 2015-16	निष्पादन मानक	(i)	समग्र निष्पादन (कुल मी. टन/दिन)	सी 2 और सी 3 पर मशीनीकृत - कोयला	12,030	12,630	निष्पादन मानक : क्रम सं. 3 पल्टन द्वारा पाया गया कोई अन्य प्रासंगिक मापदंड <table><tr><th>क्रम सं.</th><th colspan="2">निष्पादन मापदंड</th><th>प्राप्त निष्पादन मानक 2015-16</th></tr><tr><td>(i)</td><td>समग्र निष्पादन (कुल मी.टन/दिन)</td><td>सी 2 और सी 3 पर मशीनीकृत - कोयला</td><td>12,630</td></tr></table>					क्रम सं.	निष्पादन मापदंड		प्राप्त निष्पादन मानक 2015-16	(i)	समग्र निष्पादन (कुल मी.टन/दिन)	सी 2 और सी 3 पर मशीनीकृत - कोयला	12,630																																														
क्रम सं.	निष्पादन मापदंड		प्राप्त निष्पादन मानक 2015-16	निष्पादन मानक																																																																						
(i)	समग्र निष्पादन (कुल मी. टन/दिन)	सी 2 और सी 3 पर मशीनीकृत - कोयला	12,030	12,630																																																																						
क्रम सं.	निष्पादन मापदंड		प्राप्त निष्पादन मानक 2015-16																																																																							
(i)	समग्र निष्पादन (कुल मी.टन/दिन)	सी 2 और सी 3 पर मशीनीकृत - कोयला	12,630																																																																							

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**NOTIFICATION**

Mumbai, the, 3 May 2017

No. TAMP/82/2016-VOCPT.— In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) for amendments to its existing Scale of Rates approved vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports
Case No. TAMP/82/2016-VOCPT

V.O. Chidambaranar Port Trust

- - -

Applicant**QUORUM**

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
(ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER(Passed on this 29th day of March 2017)

This case relates to a proposal received from the V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) dated 3 November 2016 for amendments to its existing Scale of Rates approved vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016.

2.1. This Authority has passed an Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016, approving the revised Scale of Rates and Performance Standards on the proposal received from the VOCPT for general revision of its Scale of Rates (SOR).

2.2. The revised Scale of Rates along with Performance Standards approved by this Authority was notified in the Gazette of India vide Gazette No.370 dated 10 October 2016 and the detailed speaking Order pertaining to the revised Scale of Rates of VOCPT has been notified in the Gazette of India on 28 November 2016 vide Gazette No.427.

3.1. With reference to the notification dated 10 October 2016, the VOCPT has submitted that on comparison with the SOR proposed by the port with the notified SOR, there are few issues which are erroneously included by the VOCPT in the revised draft SOR sent vide letter dated 9 August 2016. The port has given the comparison of items notified in the SOR and modifications required for each item in the statement which is furnished below:

Sl. No.	Tariff as proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 and tariff as per SoR approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016						To be modified as (Suggested by VOCPT vide its letter dated 3 November 2016					
1	<u>Proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016</u> Schedule 3.1 Schedule of Wharfage Dues – Sl.No.3 COAL & COKE											
S. No.	Particulars	Unit	Zone A		Zone B							
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal						
3	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19	Schedule 3.1 Schedule of Wharfage Dues – Sl.No.3					
	(b). Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	29.12	-	-						
S. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B							
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal						
1	(a). Charcoal in	1 M.	35.76	21.45	15.32	9.19						

Sl. No.	Tariff as proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 and tariff as per SoR approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016							To be modified as (Suggested by VOCPT vide its letter dated 3 November 2016						
		(c). Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M.T.	48.53	29.12	29.12	17.47		bags/bulk.	T.				
		(d). Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal).	1 M.T.	48.53	29.12	-	-		(b) Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M. T.	48.53	48.53	-	-
		(e). Thermal Coal	1 M.T.	48.53	48.53	-	-		(c) Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M. T	48.53	29.12	29.12	17.47
Approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016 Schedule 3.1 Schedule of Wharfage Dues – Sl.No.3 COAL & COKE														
	S. No.	Particulars	Unit	Zone A		Zone B								
				Foreign	Coastal	Foreign	Coastal							
	3	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19							
		(b). Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	48.53	-	-							
		(c). Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M.T	48.53	29.12	29.12	17.47							
		(d). Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal).	1 M.T.	48.53	29.12	-	-							
		(e). Thermal Coal	1 M.T.	48.53	48.53	-	-							
2	As proposed by VOCPT vide its letter dated 9 August 2016 and as in the SOR approved by the Authority. Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (5) (5). All Tankers carrying oil, petroleum products, chemicals in bulk, lube base stock in bulk shall be charged berth hire charges at 125% of the charges applicable to relative classification.							Erroneously covered in original proposal and hence to be deleted now.						
								Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (5) (5). All Tankers carrying oil, petroleum products, chemicals in bulk, lube base stock in bulk shall be charged berth hire charges at 125% of the charges applicable to relative classification. For calculating priority or outstanding priority charges as per Note-6, the berth hire charges shall be reckoned as 100% of charges applicable as per relative classification.						

Sl. No.	Tariff as proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 and tariff as per SoR approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016	To be modified as (Suggested by VOCPT vide its letter dated 3 November 2016																																																																																																																																																																																																																		
3	<p>As proposed by VOCPT vide its letter dated 9 August 2016 and as in the SOR approved by the Authority. <u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (3)</u></p> <p>(3). Vessel berthed at additional berths (other than Berth No.I,II,III and IV of VOC Wharf, finger jetty and shallow water berth and any other berth where wharf crane facility is not made available by the VOCPT, a rebate of 20% of the applicable berth hire charges will be allowed.</p>	<p><u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (3)</u></p> <p>(3). Vessel berthed at additional berths (other than Berth No.I,II,III and IV of VOC Wharf), finger jetty and shallow water berth and any other berth where Port's own wharf crane facility is not made available, a rebate of 20% of the applicable berth hire charges will be allowed.</p>																																																																																																																																																																																																																		
4	<p>As proposed by VOCPT vide its letter dated 9 August 2016 and as in the SOR approved by the Authority. <u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (4)</u></p> <p>(4). The berth occupancy for each vessel will be determined based on the output norms as given below for levy of penal berth hire charges:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>S.No.</th><th>Commodity</th><th>Output Norms</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Cashew Nuts In Bags</td><td>1,125</td></tr> <tr><td>2</td><td>Caustic Soda Lye</td><td>3,750</td></tr> <tr><td>3</td><td>Cement</td><td>1,500</td></tr> <tr><td>4</td><td>Clinkers</td><td>5,250</td></tr> <tr><td>5</td><td>Copper Concentrate</td><td>6,750</td></tr> <tr><td>6</td><td>DAP</td><td>4,500</td></tr> <tr><td>7</td><td>Diesel Oil</td><td>6,000</td></tr> <tr><td>8</td><td>Furnace Oil IOC</td><td>7,500</td></tr> <tr><td>9</td><td>Furnace Oil SPIC</td><td>2,250</td></tr> <tr><td>10</td><td>Garnet Sand Bulk</td><td>6,000</td></tr> <tr><td>11</td><td>General Cargo</td><td>1,875</td></tr> <tr><td>12</td><td>Granite Stone</td><td>1,500</td></tr> <tr><td>13</td><td>Gypsum In Bulk</td><td>9,000</td></tr> <tr><td>14</td><td>Coal at III/IV Berth</td><td>9,000</td></tr> <tr><td>15</td><td>Coal at IX Berth</td><td>18,000</td></tr> <tr><td>16</td><td>Ilmenite</td><td>8,000</td></tr> <tr><td>17</td><td>Iron And Steel Materials</td><td>3,600</td></tr> <tr><td>18</td><td>Iron Ore</td><td>9,750</td></tr> <tr><td>19</td><td>Lime Stones</td><td>7,500</td></tr> <tr><td>20</td><td>Liquid Ammonia</td><td>3,750</td></tr> <tr><td>21</td><td>Logs</td><td>3,450</td></tr> <tr><td>22</td><td>Lpg</td><td>5,000</td></tr> <tr><td>23</td><td>Machinaries</td><td>900</td></tr> <tr><td>24</td><td>Maize</td><td>3,000</td></tr> <tr><td>25</td><td>MOP</td><td>6,750</td></tr> <tr><td>26</td><td>Naptha IOC</td><td>7,500</td></tr> <tr><td>27</td><td>Naptha SPIC</td><td>3,000</td></tr> <tr><td>28</td><td>Oil Cake/Copra</td><td>1,875</td></tr> <tr><td>29</td><td>Palm Oil</td><td>3,000</td></tr> <tr><td>30</td><td>Peas (Yellow)</td><td>5,250</td></tr> <tr><td>31</td><td>Petroleum Coke</td><td>7,500</td></tr> <tr><td>32</td><td>Phosphoric Acid</td><td>2,625</td></tr> <tr><td>33</td><td>Rock Phosphate</td><td>7,500</td></tr> <tr><td>34</td><td>Salt In Bags</td><td>1,875</td></tr> <tr><td>35</td><td>Salt In Bulk</td><td>5,250</td></tr> <tr><td>36</td><td>Stone Aggregate</td><td>2,400</td></tr> <tr><td>37</td><td>Stone Dust</td><td>2,475</td></tr> <tr><td>38</td><td>Stone Rough</td><td>3,900</td></tr> <tr><td>39</td><td>Sugar In Bag</td><td>1,875</td></tr> <tr><td>40</td><td>Sugar(Raw)</td><td>5,250</td></tr> <tr><td>41</td><td>Sulphur</td><td>6,000</td></tr> <tr><td>42</td><td>Sulphuric Acid</td><td>3,000</td></tr> </tbody> </table>	S.No.	Commodity	Output Norms	1	Cashew Nuts In Bags	1,125	2	Caustic Soda Lye	3,750	3	Cement	1,500	4	Clinkers	5,250	5	Copper Concentrate	6,750	6	DAP	4,500	7	Diesel Oil	6,000	8	Furnace Oil IOC	7,500	9	Furnace Oil SPIC	2,250	10	Garnet Sand Bulk	6,000	11	General Cargo	1,875	12	Granite Stone	1,500	13	Gypsum In Bulk	9,000	14	Coal at III/IV Berth	9,000	15	Coal at IX Berth	18,000	16	Ilmenite	8,000	17	Iron And Steel Materials	3,600	18	Iron Ore	9,750	19	Lime Stones	7,500	20	Liquid Ammonia	3,750	21	Logs	3,450	22	Lpg	5,000	23	Machinaries	900	24	Maize	3,000	25	MOP	6,750	26	Naptha IOC	7,500	27	Naptha SPIC	3,000	28	Oil Cake/Copra	1,875	29	Palm Oil	3,000	30	Peas (Yellow)	5,250	31	Petroleum Coke	7,500	32	Phosphoric Acid	2,625	33	Rock Phosphate	7,500	34	Salt In Bags	1,875	35	Salt In Bulk	5,250	36	Stone Aggregate	2,400	37	Stone Dust	2,475	38	Stone Rough	3,900	39	Sugar In Bag	1,875	40	Sugar(Raw)	5,250	41	Sulphur	6,000	42	Sulphuric Acid	3,000	<p><u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (4)</u></p> <p>The berth occupancy for each vessel will be determined based on the output norms as given below for levy of penal berth hire charges as per the New Berthing Norms, 2016.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3"><u>NORMS FOR ALL CARGOES - 2016-2017</u></th></tr> <tr> <th colspan="3">DRY BULK CARGO</th></tr> <tr> <th>Sl. No.</th><th>Commodity</th><th>Productivity Norms (Tonnes per Day)</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>I Coal & T Coal-IX Berth</td><td>28,000</td></tr> <tr><td>2</td><td>I Coal & T Coal-III/IV Berth</td><td>12,000</td></tr> <tr><td>3</td><td>Garnet Sand (Bulk)</td><td>12,000</td></tr> <tr><td>4</td><td>Gypsum In Bulk</td><td>12,000</td></tr> <tr><td>5</td><td>Ilmenite</td><td>15,600</td></tr> <tr><td>6</td><td>Iron Ore</td><td>13,000</td></tr> <tr><td>7</td><td>Lime Stones</td><td>10,000</td></tr> <tr><td>8</td><td>Rock Phosphate</td><td>10,000</td></tr> <tr><td>9</td><td>Petroleum Coke</td><td>10,000</td></tr> <tr><td>10</td><td>Copper Concentrate</td><td>9,000</td></tr> <tr><td>11</td><td>Potassium Sulphate (Mop,Sop)</td><td>9,000</td></tr> <tr><td>12</td><td>Sulphur</td><td>8,000</td></tr> <tr><td>13</td><td>Sugar(Raw)</td><td>7,000</td></tr> <tr><td>14</td><td>Salt In Bulk</td><td>7,000</td></tr> <tr><td>15</td><td>Clinkers</td><td>7,000</td></tr> <tr><td>16</td><td>Wheat in Bulk</td><td>6,500</td></tr> <tr><td>17</td><td>Diammoniam Phosphate</td><td>6,000</td></tr> <tr><td>18</td><td>Peas (Yellow)</td><td>7,000</td></tr> <tr><td>19</td><td>Urea</td><td>6,000</td></tr> <tr><td>20</td><td>Maize (Bulk)</td><td>4,000</td></tr> <tr><td>21</td><td>Stone(Rough)</td><td>5,200</td></tr> <tr><td>22</td><td>Stone Dust</td><td>3,300</td></tr> <tr><td>23</td><td>Stone Aggregate</td><td>3,200</td></tr> <tr><td>24</td><td>Oil Cake/Copra</td><td>2,500</td></tr> </tbody> </table>	<u>NORMS FOR ALL CARGOES - 2016-2017</u>			DRY BULK CARGO			Sl. No.	Commodity	Productivity Norms (Tonnes per Day)	1	I Coal & T Coal-IX Berth	28,000	2	I Coal & T Coal-III/IV Berth	12,000	3	Garnet Sand (Bulk)	12,000	4	Gypsum In Bulk	12,000	5	Ilmenite	15,600	6	Iron Ore	13,000	7	Lime Stones	10,000	8	Rock Phosphate	10,000	9	Petroleum Coke	10,000	10	Copper Concentrate	9,000	11	Potassium Sulphate (Mop,Sop)	9,000	12	Sulphur	8,000	13	Sugar(Raw)	7,000	14	Salt In Bulk	7,000	15	Clinkers	7,000	16	Wheat in Bulk	6,500	17	Diammoniam Phosphate	6,000	18	Peas (Yellow)	7,000	19	Urea	6,000	20	Maize (Bulk)	4,000	21	Stone(Rough)	5,200	22	Stone Dust	3,300	23	Stone Aggregate	3,200	24	Oil Cake/Copra	2,500
S.No.	Commodity	Output Norms																																																																																																																																																																																																																		
1	Cashew Nuts In Bags	1,125																																																																																																																																																																																																																		
2	Caustic Soda Lye	3,750																																																																																																																																																																																																																		
3	Cement	1,500																																																																																																																																																																																																																		
4	Clinkers	5,250																																																																																																																																																																																																																		
5	Copper Concentrate	6,750																																																																																																																																																																																																																		
6	DAP	4,500																																																																																																																																																																																																																		
7	Diesel Oil	6,000																																																																																																																																																																																																																		
8	Furnace Oil IOC	7,500																																																																																																																																																																																																																		
9	Furnace Oil SPIC	2,250																																																																																																																																																																																																																		
10	Garnet Sand Bulk	6,000																																																																																																																																																																																																																		
11	General Cargo	1,875																																																																																																																																																																																																																		
12	Granite Stone	1,500																																																																																																																																																																																																																		
13	Gypsum In Bulk	9,000																																																																																																																																																																																																																		
14	Coal at III/IV Berth	9,000																																																																																																																																																																																																																		
15	Coal at IX Berth	18,000																																																																																																																																																																																																																		
16	Ilmenite	8,000																																																																																																																																																																																																																		
17	Iron And Steel Materials	3,600																																																																																																																																																																																																																		
18	Iron Ore	9,750																																																																																																																																																																																																																		
19	Lime Stones	7,500																																																																																																																																																																																																																		
20	Liquid Ammonia	3,750																																																																																																																																																																																																																		
21	Logs	3,450																																																																																																																																																																																																																		
22	Lpg	5,000																																																																																																																																																																																																																		
23	Machinaries	900																																																																																																																																																																																																																		
24	Maize	3,000																																																																																																																																																																																																																		
25	MOP	6,750																																																																																																																																																																																																																		
26	Naptha IOC	7,500																																																																																																																																																																																																																		
27	Naptha SPIC	3,000																																																																																																																																																																																																																		
28	Oil Cake/Copra	1,875																																																																																																																																																																																																																		
29	Palm Oil	3,000																																																																																																																																																																																																																		
30	Peas (Yellow)	5,250																																																																																																																																																																																																																		
31	Petroleum Coke	7,500																																																																																																																																																																																																																		
32	Phosphoric Acid	2,625																																																																																																																																																																																																																		
33	Rock Phosphate	7,500																																																																																																																																																																																																																		
34	Salt In Bags	1,875																																																																																																																																																																																																																		
35	Salt In Bulk	5,250																																																																																																																																																																																																																		
36	Stone Aggregate	2,400																																																																																																																																																																																																																		
37	Stone Dust	2,475																																																																																																																																																																																																																		
38	Stone Rough	3,900																																																																																																																																																																																																																		
39	Sugar In Bag	1,875																																																																																																																																																																																																																		
40	Sugar(Raw)	5,250																																																																																																																																																																																																																		
41	Sulphur	6,000																																																																																																																																																																																																																		
42	Sulphuric Acid	3,000																																																																																																																																																																																																																		
<u>NORMS FOR ALL CARGOES - 2016-2017</u>																																																																																																																																																																																																																				
DRY BULK CARGO																																																																																																																																																																																																																				
Sl. No.	Commodity	Productivity Norms (Tonnes per Day)																																																																																																																																																																																																																		
1	I Coal & T Coal-IX Berth	28,000																																																																																																																																																																																																																		
2	I Coal & T Coal-III/IV Berth	12,000																																																																																																																																																																																																																		
3	Garnet Sand (Bulk)	12,000																																																																																																																																																																																																																		
4	Gypsum In Bulk	12,000																																																																																																																																																																																																																		
5	Ilmenite	15,600																																																																																																																																																																																																																		
6	Iron Ore	13,000																																																																																																																																																																																																																		
7	Lime Stones	10,000																																																																																																																																																																																																																		
8	Rock Phosphate	10,000																																																																																																																																																																																																																		
9	Petroleum Coke	10,000																																																																																																																																																																																																																		
10	Copper Concentrate	9,000																																																																																																																																																																																																																		
11	Potassium Sulphate (Mop,Sop)	9,000																																																																																																																																																																																																																		
12	Sulphur	8,000																																																																																																																																																																																																																		
13	Sugar(Raw)	7,000																																																																																																																																																																																																																		
14	Salt In Bulk	7,000																																																																																																																																																																																																																		
15	Clinkers	7,000																																																																																																																																																																																																																		
16	Wheat in Bulk	6,500																																																																																																																																																																																																																		
17	Diammoniam Phosphate	6,000																																																																																																																																																																																																																		
18	Peas (Yellow)	7,000																																																																																																																																																																																																																		
19	Urea	6,000																																																																																																																																																																																																																		
20	Maize (Bulk)	4,000																																																																																																																																																																																																																		
21	Stone(Rough)	5,200																																																																																																																																																																																																																		
22	Stone Dust	3,300																																																																																																																																																																																																																		
23	Stone Aggregate	3,200																																																																																																																																																																																																																		
24	Oil Cake/Copra	2,500																																																																																																																																																																																																																		

Sl. No.	Tariff as proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 and tariff as per SoR approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016			To be modified as (Suggested by VOCPT vide its letter dated 3 November 2016		
	43	Coal at NCBI	18,750	LIQUID CARGO		
	44	Coal at Coal Jetty I&II	11,250	Sl. No	Cargo Name	Productivity Norms
	45	Urea	4,500			Average output
	46	Vcm	2,250	1	Furnace Oil – IOC	10,000
	47	Wheat	4,875	2	Naptha – IOC	3,500
				3	Diesel Oil – Jetty / Berth	8,000/3,500
				4	LPG	5,000
				5	Liquid Ammonia	5,000
				6	Caustic Soda Lye	5,000
				7	Naptha – Spic	4,000
				8	Palm Oil	4,000
				9	Sulphuric Acid	4,000
				10	Phosphoric Acid	3,500
				11	Furnace Oil – Spic	3,000
				12	VCM	3,000
				BREAK BULK CARGO		
				SL. No	Cargo Name	Productivity Norms
						Average output
				1	Garnet Sand in Bags	8,000
				2	Cement in Bags	2,000
				3	Iron and Steel Materials	4,800
				4	Logs	4,600
				5	Salt in Bags	2,500
				6	Sugar in Bags	2,500
				7	General Cargo	2,500
				8	Granite	2,000
				9	Cashew Nuts in Bags	1,500
				10	Machinaries	1,200
	Notes: The norms proposed as Performance Standards are for normal situation. <u>Penalty and Rebate in Berth hire Charges in respect of Coal vessels handled at Berth No.IX and VOC III & IV</u> (A). Till commencement of operations of Mechanisation of handling facility through Conveyor System for evacuation of coal at Berth No IX and erection of Two Nos. of HMC cranes at Berth No III & IV respectively, Penalty and Rebate in Berth hire Charges in respect of Coal vessels handled at Berth No.IX and VOC III & IV will be as follows: <u>For Berth No IX:</u> a) <u>Penalty for Non-achieving the Output of Coal in Berth No IX (Future Output 28,000 MT / day)</u> • Vessels achieving productivity < 24,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours. • Vessels achieving productivity < 21,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours. b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No IX:</u>			Notes: (i) If a ship stays within 5% (higher or lower) of the stipulated time for that commodity as specified above, then no penalty/incentive will be levied/paid. (ii) In cases where actual berth stay is more than 5% higher than the stipulated time for that commodity as specified above, number of additional hours spent at berth will be penalised at 3 x berth hire. (iii) In cases where actual berth stay is more than 5% lower than the stipulated time for that commodity as specified above, number of additional hours saved will be incentivised at 1 x berth hire. The Performance norms will be revised every quarter during the first year until the target norms for commodity are reached. Subsequent revision will be done yearly or upon up-gradation of berth infrastructure and conforming to directions of Ministry of Shipping, G.O.I. <i>[The port has now completely proposed revised notes.]</i>		

Sl. No.	Tariff as proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 and tariff as per SoR approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016	To be modified as (Suggested by VOCPT vide its letter dated 3 November 2016
	<ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity > 25,500 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.IX. • Vessel achieving productivity > 27,000 MT / day : Discount of 20% on Berth hire charges(excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.IX <p><u>For Berth No III and IV:</u></p> <p>a) <u>Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.III and IV: (Future Output 17,000 MT / day)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity < 12,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours. • Vessels achieving productivity < 10,500 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours. <p>b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.III and IV:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity > 13,500 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III& IV. • Vessel achieving productivity > 15,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges for number of hours spent at Berth No.III& IV. <p>(B) On commencement of commercial operations of Mechanisation of handling facility thro' Conveyor System for evacuation of coal at Berth No IX and erection of Two Nos. of HMC cranes at Berth No.III& IV respectively, Penalty and rebate in respect of coal vessels handled at berth no. III, IV and IX will be as follows:</p> <p><u>For Berth No IX:</u></p> <p>a) <u>Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.IX (Future Output 28,000 MT / day)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity < 28,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours. • Vessels achieving productivity < 25,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire for berth stay exceeding stipulated hours. <p>b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.IX:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity > 30,000 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number 	

Sl. No.	Tariff as proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 and tariff as per SoR approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016	To be modified as (Suggested by VOCPT vide its letter dated 3 November 2016
	<p>of hours spent at Berth No.IX.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessel achieving productivity > 32,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges for number of hours spent at Berth No.IX. <p><u>For Berth No III and IV:</u></p> <p>a) <u>Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.III and IV: (Future Output 17,000 MT / day)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity < 17,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours. • Vessels achieving productivity < 15,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours. <p>b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.III and IV:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity > 19,000 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III& IV. • Vessels achieving productivity > 21,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III& IV. <p><u>(C). For the remaining cargoes except coal handled at Berth No.III& IV and Berth No.IX the following is the Penalty and Rebate in Berth hire Charges</u></p> <p>a) <u>Penalty for Non achieving the Output</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity less than the output per day stipulated above will attract penalty of 50% additional Berth hire for stay exceeding stipulated hours. • Vessels achieving productivity less than 66.66% of output per day stipulated above will attract penalty of 75% additional Berth hire for stay exceeding stipulated hours. <p>b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norms specified above:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity more than 125% of output norms per day as stipulated: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for the total Berth hours. • Vessels achieving productivity more than 150% of output norms per day as stipulated: Discount of 20% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for the total Berth hours. 	
5	<p>As proposed by VOCPT in its Original Proposal vide its letter dated 7 May 2016 and as in the SOR approved by the Authority.</p> <p><u>3.5. CESS FOR POLLUTION MITIGATING MEASURES:</u></p>	<p><u>3.5. CESS FOR POLLUTION MITIGATING MEASURES:</u></p>

Sl. No.	Tariff as proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 and tariff as per SoR approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016	To be modified as (Suggested by VOCPT vide its letter dated 3 November 2016																																		
	Cess for Pollution mitigating measures shall be levied at Rs.5/- per M.T in respect of dusty cargoes discharged at the Port (Excluding cargo handled through closed conveyors).	Cess for Pollution mitigating measures shall be levied at Rs.5/- per M.T in respect of dusty cargoes discharged at the Port as listed below:- (Excluding cargo handled through closed conveyors). <table><tr><th>Sl. No.</th><th>Dusty cargoes</th></tr><tr><td>1</td><td>Coal</td></tr><tr><td>2</td><td>Gypsum In Bulk</td></tr><tr><td>3</td><td>Ilmenite</td></tr><tr><td>4</td><td>Iron Ore</td></tr><tr><td>5</td><td>Lime Stones</td></tr><tr><td>6</td><td>Rock Phosphate</td></tr><tr><td>7</td><td>Petroleum Coke</td></tr><tr><td>8</td><td>Copper Concentrate</td></tr><tr><td>9</td><td>Potassium Sulphate (Mop,Sop)</td></tr><tr><td>10</td><td>Sulphur</td></tr><tr><td>11</td><td>Clinkers</td></tr><tr><td>12</td><td>Diammoniam Phosphate</td></tr><tr><td>13</td><td>Urea</td></tr><tr><td>14</td><td>Stone Dust</td></tr><tr><td>15</td><td>Stone Aggregate</td></tr><tr><td>16</td><td>Oil Cake/Copra</td></tr></table>	Sl. No.	Dusty cargoes	1	Coal	2	Gypsum In Bulk	3	Ilmenite	4	Iron Ore	5	Lime Stones	6	Rock Phosphate	7	Petroleum Coke	8	Copper Concentrate	9	Potassium Sulphate (Mop,Sop)	10	Sulphur	11	Clinkers	12	Diammoniam Phosphate	13	Urea	14	Stone Dust	15	Stone Aggregate	16	Oil Cake/Copra
Sl. No.	Dusty cargoes																																			
1	Coal																																			
2	Gypsum In Bulk																																			
3	Ilmenite																																			
4	Iron Ore																																			
5	Lime Stones																																			
6	Rock Phosphate																																			
7	Petroleum Coke																																			
8	Copper Concentrate																																			
9	Potassium Sulphate (Mop,Sop)																																			
10	Sulphur																																			
11	Clinkers																																			
12	Diammoniam Phosphate																																			
13	Urea																																			
14	Stone Dust																																			
15	Stone Aggregate																																			
16	Oil Cake/Copra																																			

(ii). The tariff items under which variations noticed are tabulated below:

Sl. No.	Tariff as proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 and tariff as per SoR approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016	Tariff proposed by the Port vide Port's letter dated 09.8.2016 and to be retained										
6	<p><u>Proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016</u> <u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels - Note 4 sub Note (1)</u> The norms proposed as Performance Standards are for normal situation. In case of abnormal situations such as Labour Gang not supplied by the Port, Force Majeure – rain, heavy wind etc., The Port reserves the right to Revise the norms as per the field condition. <u>Approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016</u> <u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels - Note 4 sub Note (1)</u> The norms proposed as Performance Standards are for normal situation.</p>	<p><u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels - Note 4 sub Note (1)</u> The norms proposed as Performance Standards are for normal situation. In case of abnormal situations such as Labour Gang not supplied by the Port, Force Majeure – rain, heavy wind etc., The Port reserves the right to Revise the norms as per the field condition. Productivity norms will be with reference to 100% availability of Port's own/hired equipment at all berths or the conveyor system at IX Berth. If the same is not available, the norms will be proportionately reduced.</p>										
7	<p><u>Proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016</u> <u>Performance Standard (P.S.)</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>S. No.</th><th>Performance Stds.</th><th>Proposed Performance 2016-17</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(i)</td><td rowspan="3">Gross Productivity (Gross MT/day)</td><td>Coal – Mechanized at CJI & CJII 12,630</td></tr> <tr> <td>(ii)</td><td>Coal – Conventional at IX Berth 24,470</td></tr> <tr> <td>(iii)</td><td>Coal – Conventional 11,606</td></tr> </tbody> </table>	S. No.	Performance Stds.	Proposed Performance 2016-17	(i)	Gross Productivity (Gross MT/day)	Coal – Mechanized at CJI & CJII 12,630	(ii)	Coal – Conventional at IX Berth 24,470	(iii)	Coal – Conventional 11,606	<p><u>Performance Standards by VOCPT :</u></p>
S. No.	Performance Stds.	Proposed Performance 2016-17										
(i)	Gross Productivity (Gross MT/day)	Coal – Mechanized at CJI & CJII 12,630										
(ii)		Coal – Conventional at IX Berth 24,470										
(iii)		Coal – Conventional 11,606										

Sl. No.

Tariff as proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 and tariff as per SoR approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016

at III & IV Berth

Approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016

Performance Standards by VOCPT :

S. No.

Performance Stds.

Performance Achieved 2015-16

Proposed performance Stds. 2016-17

(i)

Gross Productivity (Gross MT/day)

Coal – Mechanized at CJI & CJII

12,030

12,630

8

Proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016

Schedule 3.1. Schedule of Wharfage dues:

S. No

Particulars

Unit

Zone A

ForeignCoastal

Zone B

ForeignCoastal

24

Automobiles through Ro Ro vessels for handling below 1,600 CC

Nos.

500

300

--

--

25

Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,600 CC

Nos.

1,000

600

--

--

Note to Sl.No.24 & 25:

For vehicle with laden containers with trailer, the tariff will be collected at composite rate covering both vehicle as prescribed above and container separately collecting the rate of container as per prevailing Scale of Rates vide Sl.No.6 of this Schedule.

Approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016

Schedule 3.1. Schedule of Wharfage dues

S. No

Particulars

Unit

Zone A

ForeignCoastal

Zone B

ForeignCoastal

24

Automobiles through Ro Ro vessels for handling upto 1,400 CC

Nos.

500

300

--

--

(a). Import

Each

4,200

2,520

--

--

(b). Export

Each

2,200

1,320

--

--

25

Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,400 CC – Import and Export

Each

8,400

5,040

--

--

Note to Sl.No.24 & 25:

Tariff proposed by the Port vide Port's letter dated 09.8.2016 and to be retained

S. No.

Performance Stds.

Proposed performance 2016-17

(i)

Coal – Mechanized at CJI & CJII

12,630

(ii)

Gross Productivity (Gross MT/day)

Coal – Conventional at IX Berth

24,470

(iii)

Coal – Conventional at III & IV Berth

11,606

Schedule 3.1. Schedule of Wharfage dues

S. No

Particulars

Unit

Zone A

ForeignCoastal

Zone B

ForeignCoastal

24

Automobiles through Ro Ro vessels for handling below 1,600 CC

Nos.

500

300

--

--

25

Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,600 CC

Nos.

1,000

600

--

--

Note to Sl.No.24 & 25:

For vehicle with laden containers with trailer, the tariff will be collected at composite rate covering both vehicle as prescribed above and container separately collecting the rate of container as per prevailing Scale of Rates vide Sl.No.6 of this Schedule.

Sl. No.	Tariff as proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 and tariff as per SoR approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016	Tariff proposed by the Port vide Port's letter dated 09.8.2016 and to be retained
	For vehicle with laden containers with trailer, the tariff will be collected at composite rate covering both vehicle as prescribed above and container separately collecting the rate of container as per prevailing Scale of Rates vide Sl.No.6 of this Schedule.	
9	Approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016 Schedule – 3.1 Schedule of Wharfage dues: Note No.13. (13). Vessels which call at the port, for which IGMs and/or EGMs are filed for the purposes of Customs Act, 1962 cannot be treated as 'cargo' and they are conveyance only, and the port shall not charge wharfage on such vessels.	The Port has not proposed the relevant clause and it has been newly incorporated by the Authority. Hence it may please be clarified for the inclusion of the same in the Scale of Rates.

3.2. The VOCPT has requested to consider to incorporate the corrections proposed in the Scale of Rates by means of a corrigendum.

4. The VOCPT has proposed quite a lot of modification/ amendment in rate, condition and performance standards. Out of 9 item given above, 8 are amendment/ modification and one item (Sl.No.9) is clarification in nature.

5.1. In accordance with the consultative procedure prescribed, the proposal of VOCPT dated 3 November 2016 was forwarded to the concerned users/ user organisations seeking their comments. The comments received from users/ user organisations were forwarded to VOCPT as feedback information. The VOCPT vide its e-mail dated 6 March 2017 has furnished comments on the comments of Coastal Mechanised Sail Vessel Owners Association (CMSVOA).

5.2. The DCW Limited has furnished its comments. The VOCPT has not responded to the comments of the DCW Limited.

6.1. A joint hearing in this case was held on 16 February 2016 at the VOCPT premises. The VOCPT made a brief power point presentation of its proposal. The VOCPT and the concerned users/ user organizations have made their submissions at the joint hearing.

6.2. As agreed at the joint hearing, the VOCPT was requested vide our letter dated 24 February 2017 followed by reminder dated 6 March 2017 to take action on the following points:

- (i). At the joint hearing, the Tuticorin Stevedores Association (TSA) and the Tuticorin Ship Agents Association (TSAA) have objected to the prescription of differential wharfage for coal cargo based on the end use of the coal cargo and requested for uniform wharfage rate for all types of coal cargo. As agreed at the joint hearing, the VOCPT was requested to examine the request of TSA and TSAA and furnish its comments.
- (ii). As agreed at the joint hearing, the VOCPT was requested to examine the productivity norm of 28,000 tonnes per day prescribed for coal berth No. (IX).
- (iii). The comments received from DCW Limited, Coastal Mechanised Sail Vessel Owners Association and Tamil Nadu Generation and Distribution Corporation Ltd. (TANGEDCO) were forwarded to VOCPT vide our letter dated 26 December 2016, 13 February 2017 and 27 February 2017 respectively for comments of VOCPT.

6.3. The point of action brought out at para 6.2 (i) and para 6.2 (ii), the VOCPT vide its email dated 10 March 2017 has furnished its submissions.

- (i). The wharfage for the Coal was proposed under the following three categories:-

S. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
1	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(b) Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	48.53	-	-

	(c) Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M.T	48.53	29.12	29.12	17.47
--	--	-------	-------	-------	-------	-------

- (ii). The Authority vide order dated 17.09.2016, approved the rates of wharfage for coal under the following five classifications including the category of Thermal Coal:-

S.No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
1	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(b). Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	48.53	-	-
	(c). Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M.T	48.53	29.12	29.12	17.47
	(d). Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal).	1 M.T.	48.53	29.12	-	-
	(e). Thermal Coal	1 M.T.	48.53	48.53	-	-

- (iii). The Port vide letter dated 03.11.2016 requested the Authority to approve the proposal of reducing the categories of coal into three categories covering (1) (a) to (c) above. To finalise the issue a Joint Hearing was held on 16.02.2017 wherein the Users requested to adopt a single wharfage rate for all types of coal. The Authority also directed to examine the issue and submit a proposal to TAMP.
- (iv). Accordingly, a single rate of wharfage tariff for coal is proposed with respect to the Revenue requirement considered in General Revision proposal submitted by the Port vide letter dated 07.05.2016 as per Form-3 (Port) pertaining to Financial Year 2014-15. The working sheet of arriving the single rate of wharfage under Form-3 (Port) already submitted by the Port vide proposal dated 07.05.2016 is furnished. The Authority is requested to incorporate the following schedule of wharfage for Coal under Sl.No.3 of Schedule 3.1 (Schedule of wharfage dues) as detailed below:-

(In Rupees)

S.No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
1	All Types of Coal	1 M.T.	48.34	48.34	29.00	29.00

- (v). It is also submitted to the Authority that as per the order passed by TAMP vide No.TAMP/4/2004-Genl. dated 15.03.2005, in compliance of policy direction issued by the Government, it was directed that the cargo/container related charges for all coastal cargo/containers, other than thermal coal, POL including crude oil, iron ore and iron ore pellets should not exceed 60% of the corresponding charges for normal cargo/container related charges.
- (vi). In view of the option expressed by the Users at the Joint Hearing and Traffic Department also supplementing the same that it is difficult to classify the coal based on end use, the present proposal considering as a single rate is proposed dispensing with a distinct rate for Foreign and Coastal. Resultantly, there will be no coastal concession for any coal for any purpose. As this is not in line with the Government guidelines, it is requested to take up the issue with the Government for considering the sanction for the above single rate. Alternatively, till the single proposed rate is considered, the approval of the Authority is requested to notify the tariff rate vide Sl.No. 1(b) & (c) vide para-1 above instead of already notified rate stated at (1) (a) to (1) (e).
- (vii). The port has requested to consider the above submissions of the Port and pass appropriate orders to resolve the issue in the classification of coal and the same may please be communicated at the earliest.

7. The VOCPT vide its email dated 17 March 2017 has sent statement showing Performance output as Cargo wise Tonnage (Hookwise) for the period of 2012-13 to 2015-16. As per the statement, the performance output for Naphtha is 10,000 MT. However, Port has considered in its proposal dated 3 November 2016 as 3,500 MT. Subsequently, VOCPT vide its email dated 23 March 2017, has stated that the output norms for Naphtha (IOC) may be considered as 7,500 MT and for SPIC as 3,500 MT. It has further clarified that since the diameter of the Naphtha pipeline erected by M/s.SPIC is

lesser compared to the Naphtha pipeline erected by M/s.IOCL, the discharge rate of the cargo is lesser in case of Naphtha (SPIC). The norms also have been fixed based on the discharge rate.

8. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpt of the comments received and arguments made by the concerned parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>.

9. With reference to the totality of information collected during the processing of this case, the following position emerges:

- (i). This case relates to the amendment to the revised Scale of Rates (SOR) of the V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) approved by this Authority vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016. With reference to the revised SOR approved by this Authority, the VOCPT has requested to consider a few amendments in its Scale of Rates. The points made by the VOCPT, the relevant extract from the tariff Order dated 17 September 2016 and our analysis thereon are dealt herein below in seriatim.

(a). **Schedule 3.1 Schedule of Wharfage Dues – Sl.No.3 COAL & COKE**

- (i). **The Schedule Proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 is as under:**

S. No.	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
3	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(b). Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	29.12	-	-
	(c). Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M.T.	48.53	29.12	29.12	17.47
	(d). Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal).	1 M.T.	48.53	29.12	-	-
	(e). Thermal Coal	1 M.T.	48.53	48.53	-	-

- (ii). **The Schedule Approved by this Authority vide Order dated 17.09.2016 is as under:**

S. No.	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
3	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(b). Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	48.53	-	-
	(c). Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M.T.	48.53	29.12	29.12	17.47
	(d). Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal).	1 M.T.	48.53	29.12	-	-
	(e). Thermal Coal	1 M.T.	48.53	48.53	-	-

(iii). **The modification Suggested by VOCPT vide its letter dated 3 November 2016.**

Sr. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
3.	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(b) Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	48.53	-	-
	(c) Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3 (b) above.	1 M.T.	48.53	29.12	29.12	17.47

(iv). **Submission made by VOCPT:**

The VOCPT has submitted that the rate has been erroneously covered in proposal and requested to delete the approved rate for item (d) & (e) i.e. Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal) & Thermal Coal. Further at the Joint hearing held on 16 February 2017, Tuticorin Stevedores Association (TSA) and Tuticorin Ship Agents Association have requested to adopt single wharfage rate for all types of coal. The port has requested to approve single rate and incorporate in the Schedule of Wharfage for Coal under Sl.No.3 of Schedule 3.1(Schedule of Wharfage dues) as under:

Sr. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
1	All Types of Coal	1 M.T.	48.34	48.34	29.00	29.00

The VOCPT further stated that the proposed single rate will be in contravention of the Ministry of Shipping (MOS) directions issued vide its communication no.PR-14019/29/2001-PG dated 1 January 2005 that the cargo / container related charges for all the coastal cargo / containers, other than thermal coal, POL including crude oil, iron ore and iron ore pellets should not exceed 60% of the corresponding charges for normal cargo / container related charges. It is difficult to classify the coal based on end use, the present proposal considering as a single rate is proposed dispensing with a distinct rate for Foreign and Coastal. Resultantly, there will be no coastal concession for any coal for any purpose. As this is not in line with the Government guidelines, the VOCPT has requested this Authority to take up the issue with the Government for considering the sanction for the above single rate. In the meantime, till the approval of the MOS the port has requested to approve the wharfage tariff for coal as proposed by VOCPT at serial 9 (iv) (a) (iii) above.

(v). **Analysis:**

- During the processing of the case this point is dealt in Speaking Order at Para No.14 (xxiii). The existing SOR also prescribes separate rate for Thermal Coal. Relying on the submissions made by the VOCPT, the modification in the nomenclature of coal which is reportedly to bring in clarity and the rates proposed by VOCPT was approved in the general revision Order passed on 17 September 2016.
- The VOCPT now requested to delete the approved rate for item (d) & (e) i.e. Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal) & Thermal Coal as rate has been erroneously covered in the proposal.
- Subsequent to the Joint hearing vide its email dated 10 March 2017 has proposed single wharfage tariff for all types of coal (foreign and coastal). The proposal of approval of single wharfage tariff for all types of coal is in contravention of MOS direction issued on Coastal policy. Hence, the request of port cannot be accepted.

- (d). The existing Sl. No.3(d) & (e) under Schedule 3.1 Schedule of Wharfage Dues – Sl.No.3 COAL & COKE modified by deleting the tariff approved for Sl.No.3 (d) & (e) as proposed by VOCPT.

(b). Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (5)

- (i). Conditionality proposed by VOCPT in its letter dated 9 August 2016 and prescribed in the SOR approved by this Authority under Note (5) is as under:

- (5). *All Tankers carrying oil, petroleum products, chemicals in bulk, lube base stock in bulk shall be charged berth hire charges at 125% of the charges applicable to relative classification.*

- (ii). **Submission made by VOCPT:**

The VOCPT has proposed the addition of a note namely “For calculating priority or ousting priority charges as per Note-6, the berth hire charges shall be reckoned as 100% of charges applicable as per relative classification”.

- (iii). **Analysis:**

The note proposed is as per existing SOR and is based on the note proposed by VOCPT in the revised draft SOR of VOCPT dated 9 August 2016. The proposed note would cover the levy of priority berthing or ousting priority charges.

In view of the above submissions made by VOCPT, the addition proposed by VOCPT in the Note (5) immediately below the table in Schedule 2.4.2- Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels as proposed by VOCPT is approved.

(c). Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (3)

- (i). **Conditionality proposed by VOCPT in its letter dated 9 August 2016 and as in the SOR approved by this Authority is as under:**

- (3). *Vessel berthed at additional berths (other than Berth No.I, II, III and IV of VOC Wharf), finger jetty and shallow water berth and any other berth where **wharf crane facility** is not made available by the VOCPT, a rebate of 20% of the applicable berth hire charges will be allowed.*

- (ii). **Submission made by VOCPT:**

The VOCPT has proposed the addition of words “port own” before the word wharf crane facility.

- (iii). **Analysis:**

- (a). The note prescribed is based on the note proposed by VOCPT in the revised draft SOR of VOCPT dated 9 August 2016.

- (b). Now, the proposed addition is clarificatory in nature and VOCPT has requested for addition words “port own”.

- (c). In view of the above submissions made by VOCPT, the addition of word “port own” in Note (3) immediately below the table in Schedule 2.4.2- Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels is approved.

(d). Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (4)

- (i). Conditionality proposed by VOCPT under schedule 2.4.2 schedule of berth hire charges for other vessels - Note (4) as proposed by VOCPT in its letter dated 9 August 2016 and as in the SOR approved by this Authority is as under:

- (4). The berth occupancy for each vessel will be determined based on the output norms as given below for levy of penal berth hire charges:

S. No.	Commodity	Output Norms
1	Cashew Nuts In Bags	1,125
2	Caustic Soda Lye	3,750
3	Cement	1,500
4	Clinkers	5,250
5	Copper Concentrate	6,750
6	DAP	4,500
7	Diesel Oil	6,000
8	Furnace Oil IOC	7,500
9	Furnace Oil SPIC	2,250
10	Garnet Sand Bulk	6,000
11	General Cargo	1,875
12	Granite Stone	1,500
13	Gypsum In Bulk	9,000
14	Coal at III/IV Berth	9,000
15	Coal at IX Berth	18,000
16	Ilmenite	8,000
17	Iron And Steel Materials	3,600
18	Iron Ore	9,750
19	Lime Stones	7,500
20	Liquid Ammonia	3,750
21	Logs	3,450
22	Lpg	5,000
23	Machinaries	900
24	Maize	3,000
25	MOP	6,750
26	Naptha IOC	7,500
27	Naptha SPIC	3,000
28	Oil Cake/Copra	1,875
29	Palm Oil	3,000
30	Peas (Yellow)	5,250
31	Petroleum Coke	7,500
32	Phosphoric Acid	2,625
33	Rock Phosphate	7,500
34	Salt In Bags	1,875
35	Salt In Bulk	5,250
36	Stone Aggregate	2,400
37	Stone Dust	2,475
38	Stone Rough	3,900
39	Sugar In Bag	1,875
40	Sugar (Raw)	5,250
41	Sulphur	6,000
42	Sulphuric Acid	3,000
43	Coal at NCBI	18,750
44	Coal at Coal Jetty I&II	11,250
45	Urea	4,500
46	Vcm	2,250

Note:

The norms proposed as Performance Standards are for normal situation.

Penalty and Rebate in Berth hire Charges in respect of Coal vessels handled at Berth No.IX and VOC III & IV

- (A). Till commencement of operations of Mechanisation of handling facility through Conveyor System for evacuation of coal at Berth No IX and

erection of Two Nos. of HMC cranes at Berth No III & IV respectively, Penalty and Rebate in Berth hire Charges in respect of Coal vessels handled at Berth No.IX and VOC III & IV will be as follows:

For Berth No IX:

- (a). Penalty for Non-achieving the Output of Coal in Berth No IX (Future Output 28,000 MT / day)
- Vessels achieving productivity < 24,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours.
 - Vessels achieving productivity < 21,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours.
- (b). Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No IX:
- Vessels achieving productivity > 25,500 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.IX.
 - Vessel achieving productivity > 27,000 MT / day : Discount of 20% on Berth hire charges(excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.IX

For Berth No III and IV:

- (a). Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.III and IV: (Future Output 17,000 MT / day)
- Vessels achieving productivity < 12,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours.
 - Vessels achieving productivity < 10,500 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours.
- (b). Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.III and IV:
- Vessels achieving productivity > 13,500 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III & IV.
 - Vessel achieving productivity > 15,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges for number of hours spent at Berth No.III & IV.
- (B). On commencement of commercial operations of Mechanisation of handling facility thro' Conveyor System for evacuation of coal at Berth No IX and erection of Two Nos. of HMC cranes at Berth No.III & IV respectively, Penalty and rebate in respect of coal vessels handled at berth no. III, IV and IX will be as follows:

For Berth No IX:

- (a). Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.IX (Future Output 28,000 MT / day)

- Vessels achieving productivity < 28,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours.
- Vessels achieving productivity < 25,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire for berth stay exceeding stipulated hours.
- (b). Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.IX:
 - Vessels achieving productivity > 30,000 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.IX.
 - Vessel achieving productivity > 32,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges for number of hours spent at Berth No.IX.

For Berth No III and IV:

- (a). Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.III and IV: (Future Output 17,000 MT / day)
 - Vessels achieving productivity < 17,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours.
 - Vessels achieving productivity < 15,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours.
- (b). Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.III and IV:
 - Vessels achieving productivity > 19,000 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III & IV.
 - Vessels achieving productivity > 21,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III & IV.
- (c). For the remaining cargoes except coal handled at Berth No.III & IV and Berth No.IX the following is the Penalty and Rebate in Berth hire Charges
 - (a). Penalty for Non achieving the Output
 - Vessels achieving productivity less than the output per day stipulated above will attract penalty of 50% additional Berth hire for stay exceeding stipulated hours.
 - Vessels achieving productivity less than 66.66% of output per day stipulated above will attract penalty of 75% additional Berth hire for stay exceeding stipulated hours.
 - (b). Rebate for achieving the Output beyond the Norms specified above:
 - Vessels achieving productivity more than 125% of output norms per day as stipulated: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for the total Berth hours.

- Vessels achieving productivity more than 150% of output norms per day as stipulated: Discount of 20% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for the total Berth hours.

(ii). **The modification Suggested by VOCPT vide its letter dated 3 November 2016 and email dated 23 March 2017.**

Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (4)

The berth occupancy for each vessel will be determined based on the output norms as given below for levy of penal berth hire charges as per the New Berthing Norms, 2016.

<u>NORMS FOR ALL CARGOES - 2016-2017</u>			
DRY BULK CARGO			
Sl. No.	Commodity	Productivity Norms (Tonnes per Day)	
1	I Coal & T Coal-IX Berth	28,000	
2	I Coal & T Coal-III/IV Berth	12,000	17,000 After installation of proposed HMC.
3	Garnet Sand (Bulk)	12,000	
4	Gypsum In Bulk	12,000	
5	Ilmenite	15,600	
6	Iron Ore	13,000	
7	Lime Stones	10,000	
8	Rock Phosphate	10,000	
9	Petroleum Coke	10,000	
10	Copper Concentrate	9,000	
11	Potassium Sulphate (Mop,Sop)	9,000	
12	Sulphur	8,000	
13	Sugar(Raw)	7,000	
14	Salt In Bulk	7,000	
15	Clinkers	7,000	
16	Wheat in Bulk	6,500	
17	Diammoniam Phosphate	6,000	
18	Peas (Yellow)	7,000	
19	Urea	6,000	
20	Maize (Bulk)	4,000	
21	Stone(Rough)	5,200	
22	Stone Dust	3,300	
23	Stone Aggregate	3,200	
24	Oil Cake/Copra	2,500	

LIQUID CARGO		
Sl. No.	Cargo Name	Productivity Norms
		Average output
1	Furnace Oil – IOC	10,000
2	Naptha – IOC	7,500
3	Naptha -SPIC	3,500
4	Diesel Oil – Jetty / Berth	8,000/3,500
5	LPG	5,000
6	Liquid Ammonia	5,000
7	Caustic Soda Lye	5,000
8	Palm Oil	4,000
9	Sulphuric Acid	4,000
10	Phosphoric Acid	3,500
11	Furnace Oil – Spic	3,000

12	VCM	3,000
BREAK BULK CARGO		
Sl. No.	Cargo Name	Productivity Norms
		Average output
1	Garnet Sand in Bags	8,000
2	Cement in Bags	2,000
3	Iron and Steel Materials	4,800
4	Logs	4,600
5	Salt in Bags	2,500
6	Sugar in Bags	2,500
7	General Cargo	2,500
8	Granite	2,000
9	Cashew Nuts in Bags	1,500
10	Machineries	1,200

Notes:

- (i). If a ship stays within 5% (higher or lower) of the stipulated time for that commodity as specified above, then no penalty/incentive will be levied/paid.
- (ii). In cases where actual berth stay is more than 5% **higher** than the stipulated time for that commodity as specified above, number of additional hours spent at berth will be penalised at 3 x berth hire.
- (iii). In cases where actual berth stay is more than 5% **lower** than the stipulated time for that commodity as specified above, number of additional hours saved will be incentivised at 1 x berth hire.

The Performance norms will be revised every quarter during the first year until the target norms for commodity are reached. Subsequent revision will be done yearly or upon up-gradation of berth infrastructure and conforming to directions of Ministry of Shipping, G.O.I.

(iii). Submission made by VOCPT:

The VOCPT has proposed the berth occupancy for each vessel based on the output norms for levy of penal berth hire charges as per the New Berthing Norms, 2016 and based on BCG recommendations. Further, the VOCPT has furnished the actual tonnage handled by the port in the year 2013-14, 2014-15 and 2015-16 for various cargos.

(iv). Analysis:

- (a). The note prescribed is based on the note proposed by VOCPT in the revised draft SOR of VOCPT dated 9 August 2016.
- (b). The note no.4 alongwith conditions has been approved as proposed by VOCPT. (Refer Para No.14 (xxi). The port has now proposed to modify the norms as well as the conditions.
- (c). The Indian Chamber of Commerce and Industry (ICC & I) has requested to examine the productive norms of 28,000 tonnes per day prescribed for coal berth no.IX. The port has stated that based on BCG recommendations, the productivity norm at 28,000 tonnes per day has been prescribed for coal at berth no.IX. VOCPT has achieved the coal handling at IX Berth from 22,271 M.T. per day during 3rd Quarter of 2016-17 to 26,968 M.T. per day during 4th Quarter of 2016-17. Hence, based on the actual achievement of past period, the productivity norms of 28,000 tonnes per day prescribed at IX Berth can be achievable as recommended by BCG, according to VOCPT.

- (d). It is relevant here to state that the port has proposed the performance norms for levy of penal berth hire charges as per the Berthing Policy for Dry Bulk Cargo for Major Ports, 2016. Further, the port has clarified that for some of the cargo port has derived the productivity from the actual tonnage handled in the last three years after taking into account the existing infrastructure facilities available in the port.
- (e). Among the various performance norms for various cargo items, the port has proposed the performance norms as 3500 for Naptha of IOC. The port has further clarified that Naphtha is also handled by SPIC and the performance norm for Naptha handled by IOC to be considered as 7500 instead of 3500 reported in its proposal 3 November 2016. The performance norm of 3500 is for Naptha handled by SPIC and not for IOC and the port has requested to incorporate the above changes. Further, the difference in performance norms for IOC and SPIC is due to the diameter of the Naphtha pipeline erected by the SPIC being lesser compared to the Naphtha pipeline erected by the IOCL. Hence, the discharge rate of the cargo is lesser in case of Naphtha (SPIC). The norms are fixed based of the discharge rate, as reported by the VOCPT. The port stated that now a days the Naphtha is handled by SPIC only.
- (f). In view of the above submissions made by VOCPT, the Note (4) immediately below the table in Schedule 2.4.2- Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels alongwith notes is approved.

(e). **Schedule 3.5 CESS FOR POLLUTION MITIGATING MEASURES:**

- (i). **Schedule 3.5 as proposed by VOCPT in its original proposal dated 7 May 2016 and as in the SOR approved by this Authority is as under:**

3.5. CESS FOR POLLUTION MITIGATING MEASURES:

Cess for Pollution mitigating measures shall be levied at `5/- per M.T in respect of dusty cargoes discharged at the Port (Excluding cargo handled through closed conveyors).

- (ii). **Submission made by VOCPT:**

The port has proposed to list down the dusty cargo. The list of dusty cargo as furnished by VOCPT is as under:

Sl. No.	Dusty cargoes
1	Coal
2	Gypsum In Bulk
3	Ilmenite
4	Iron Ore
5	Lime Stones
6	Rock Phosphate
7	Petroleum Coke
8	Copper Concentrate
9	Potassium Sulphate (Mop,Sop)
10	Sulphur
11	Clinkers
12	Diammoniam Phosphate
13	Urea
14	Stone Dust
15	Stone Aggregate
16	Oil Cake/Copra

- (iii). **Analysis:**

- (a). The rate approved is as per the original proposal submitted by VOCPT in its letter dated 7 May 2016.
- (b). The port has now proposed to list down the Dusty Cargo, which will attract

the cess for pollution mitigation measures.

- (c). Listing down specifically the cargo items which will attract pollution levy will avoid ambiguity and disputes. Therefore, the proposal to list down the cargo items are approved.

(f). Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels - Note 4 sub Note (1)

- (i). **Conditionality Proposed by VOCPT under Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels - Note 4 sub Note (1) in its revised proposal dated 9 August 2016.**

The norms proposed as Performance Standards are for normal situation. In case of abnormal situations such as Labour Gang not supplied by the Port, Force Majeure – rain, heavy wind etc., the Port reserves the right to revise the norms as per the field condition.

- (ii). **Conditionality Approved by this Authority vide Order dated 17.09.2016**

“The norms proposed as Performance Standards are for normal situation.”

- (iii). **Submission made by VOCPT:**

The VOCPT has requested to retain the proposed note as per their revised proposal dated 9 August 2016 and has also requested for additional amendment stating that “In case of abnormal situations such as Labour Gang not supplied by the Port, Force Majeure – rain, heavy wind etc., the Port reserves the right to revise the norms as per the field condition.

Productivity norms will be with reference to 100% availability of Port’s own/ hired equipment at all berths or the conveyor system at IX Berth. If the same is not available, the norms will be proportionately reduced.”

- (iv). **Analysis:**

- (a). The modification in the note proposed by VOCPT has been explained in Para 14 (xxi) (a) of Speaking Order.
- (b). The abnormal situations cited by the port are labour gang not supplied by the port, Force Majeure (rain, heavy wind, etc.). As per clause 8.4. of the Berthing Policy, in computing actual performance achieved by each ship for the purpose of calculating penalty/ incentive, any stoppage of operations on account of port related (or weather related) issues will be discounted. The said clause lists down the exclusions. The Force Majeure (rain, heavy wind, etc.) falls within the list as weather related stoppages. Therefore, the Force Majeure clause is approved. Likewise, the non-availability of port’s own/ hired equipment at all berths on the conveyor system at berth no.9 falls within the exclusion listed down under clause 8.4. as breakdown/ non-availability of port provided equipment at berth. Therefore, this condition is also be approved. The another exclusion cited by the port as non-supply of labour gang is not covered under clause 8.4. Therefore, this Authority is not in a position to include this exclusion. However, the port has the option to consider the reason of non-supply of labour gang with the specific approval of the Board, as provided for in clause 8.4.

(g). Performance Standard (P.S.) 3(i) and (ii):

- (i). **Proposed by VOCPT in its revised proposal dated 9 August 2016.**

S. No.	Performance Stds.	Proposed Performance 2016-17
--------	-------------------	------------------------------

(i)	Gross Productivity (Gross MT/day)	Coal –Mechanized at CJI & CJII	12,630
(ii)		Coal –Conventional at IX Berth	24,470
(iii)		Coal –Conventional at III & IV Berth	11,606

- (ii). Approved by this Authority vide Order dated 17.09.2016
Performance Standards by VOCPT:

Sl. No.	Performance Stds.		Performance Achieved 2015-16	Proposed performance Stds. 2016-17
(i).	Gross Productivity (Gross MT/day)	Coal – Mechanized at CJI & CJII	12,030	12,630
(ii).	Evacuation Yard throughput (MT per Sq.m)	Coal Conventional	15.35	16.00

- (iii). **Submission made by VOCPT:**

The VOCPT has requested to retain the proposed Performance Standard in respect of Gross Productivity for 3 categories namely Coal –Mechanized at CJI & CJII, Coal – Conventional at IX Berth and Coal –Conventional at III & IV Berth, as per their revised proposal dated 9 August 2016.

- (iv). **Analysis:**

- (a). The modification in the Performance Standard proposed by VOCPT has been explained in Para 14 (xxxiv) of Speaking Order. As recorded therein, the Performance Standards committed by the port are to be considered for the operations carried out exclusively by the port within the port premises, with its equipment and will not be applicable to the BOT operators rendering the services at the port with his equipment for whom separate performance standards have already been prescribed in the relevant Order for berth no.III, IV and IX handling coal operated by private parties. The VOCPT has not brought out the extraordinary circumstances warranting deviation in the said berths. Therefore, this Authority is not in a position to prescribe Performance Standards for the berths III, IV and IX operated by private parties.
- (b). An error in the performance standards notified by this Authority has crept in while mentioning the performance standard. The two performance standards, one achieved 2015-16 and the other Performance Standard have been erroneously notified.
- (c). Therefore, the error observed in notified Performance Standard is rectified.

- (h). **Schedule 3.1. Schedule of Wharfage dues:**

- (i). **Proposed by VOCPT under Schedule 3.1 Schedule of Wharfage dues in its revised proposal dated 9 August 2016:**

Sr. No.	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
24	Automobiles through Ro Ro vessels for handling below 1,600	Nos.	500	300	--	--

	CC					
25	Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,600 CC	Nos.	1,000	600	--	--
Note to Sl.No.24 & 25: For vehicle with laden containers with trailer, the tariff will be collected at composite rate covering both vehicle as prescribed above and container separately collecting the rate of container as per prevailing Scale of Rates vide Sl.No.6 of this Schedule.						

(ii). **Schedule 3.1 Schedule of Wharfage dues Approved by this Authority vide Order dated 17.09.2016**

Sl. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
24	Automobiles through Ro Ro vessels for handling upto 1,400 CC	Nos.	500	300	--	--
	(a). Import	Each	4,200	2,520	--	--
	(b). Export	Each	2,200	1,320	--	--
25	Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,400 CC – Import and Export	Each	8,400	5,040	--	--
Note to Sl.No.24 & 25: For vehicle with laden containers with trailer, the tariff will be collected at composite rate covering both vehicle as prescribed above and container separately collecting the rate of container as per prevailing Scale of Rates vide Sl.No.6 of this Schedule.						

(iii). **Submission by VOCPT:**

The VOCPT has requested to retain the tariff as proposed in the revised proposal dated 09 August 2016.

(iv). **Analysis:**

- The port had proposed the tariff based on the proposal of Chennai Port Trust (CHPT) to fix the rate for handling automobile through RO RO vessels.
- The approved rate prescribed in the SOR of CHPT was, therefore, prescribed in SOR of VOCPT. [Para 14 (xxv) of Speaking Order.]
- The port has now requested to approved the tariff rate proposed by port in its revised proposal dated 09 August 2016 as the rates approved in SOR of CHPT are for the Automobiles through Ro Ro vessels for handling upto and above 1,400 CC whereas the VOCPT has proposed the rates for Automobiles through Ro Ro vessels for handling below and above 1,600 CC. The port has not proposed any tariff rate for import and export.
- In view of submissions made by VOCPT the Schedule 3.1. Schedule of Wharfage dues at Sl. No.24 and 25 is approved as proposed by VOCPT.

(i). **Schedule – 3.1 Schedule of Wharfage dues: Note No.13:**

(i). **Conditionality approved by this Authority vide Order dated 17.09.2016:**

Vessels which call at the port, for which IGMs and/or EGMs are filed for the purposes of Customs Act, 1962 cannot be treated as 'cargo' and they are conveyance only, and the port shall not charge wharfage on such vessels.

(ii). **Submission by VOCPT:**

The Port has requested to clarify for the inclusion of the Note No. 13 under 3.1 Schedule of Wharfage dues in the approved SOR.

(iii). **Analysis:**

(a). The Port did not propose the Note No. 13 under 3.1 Schedule of Wharfage dues in the revised draft SOR.

(b). This note prescribed in SOR of VOCPT was based on our letter No.TAMP/53/2002-Misc dated 25 March 2015 to all the Major Port Trusts including VOCPT in pursuance of the MOS letter No.PD-25021/7/2015-PD.1 dated 16 April 2015 of MOS directing to all Major Port Trusts to follow regarding wharfage charges on vessel manifested as cargo in the Import General Manifest (IGM) or Export General Manifest (EGM). The VOCPT is advised to refer to the para no.14(xxvi)(a) of the Order dated 17 September 2016 for clarification.

10. The date of effect of the amendments to the Scale of Rates will be the date the revised SOR has come into effect i.e. with effect from 9 November 2016.

11.1. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the amendments to the existing Scale of Rates of VOCPT approved by this Authority vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 which is attached as **Annex**.

11.2. The amendments approved to the existing SOR should be deemed to have come into effect from the date the revised SOR notified vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 has come into effect i.e. with effect from 9 November 2016.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)
[Advt.-III/4/Exty./68/17]

Annex

CORRIGENDUM TO THE SCALE OF RATES APPROVED IN ORDER NO.TAMP/29/2016-VOCPT DATED 17 SEPTEMBER 2016, NOTIFIED IN THE GAZETTE OF INDIA EXTRAORDINARY (PART III SECTION 4) ON 10 OCTOBER 2016 VIDE GAZETTE NO.370.

Sl. No.	As appeared in the Order No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 vide Gazette No.370 notified on 10 October 2016						To be read as follows							
1.	<u>Schedule 3.1 Schedule of Wharfage Dues – Sl.No.3 COAL & COKE</u>						<u>Schedule 3.1 Schedule of Wharfage Dues – Sl.No.3 COAL & COKE</u>							
	S. No.	Particulars	Unit	Zone A		Zone B		S. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
				Foreign	Coastal	Foreign	Coastal				Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
	3	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19	3.	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M. T.	35.76	21.45	15.32	9.19
		(b). Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	48.53	-	-		(b) Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M. T.	48.53	48.53	-	-

Sl. No.	As appeared in the Order No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 vide Gazette No.370 notified on 10 October 2016						To be read as follows							
		(c). Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M.T	48.53	29.12	29.12	17.47		(c) Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M. T	48.53	29.12	29.12	17.47
		(d). Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal).	1 M.T.	48.53	29.12	-	-							
		(e). Thermal Coal	1 M.T.	48.53	48.53	-	-							
2.	<u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (5)</u> (5). All Tankers carrying oil, petroleum products, chemicals in bulk, lube base stock in bulk shall be charged berth hire charges at 125% of the charges applicable to relative classification.							<u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (5)</u> (5). All Tankers carrying oil, petroleum products, chemicals in bulk, lube base stock in bulk shall be charged berth hire charges at 125% of the charges applicable to relative classification. For calculating priority or ousting priority charges as per Note-6, the berth hire charges shall be reckoned as 100% of charges applicable as per relative classification.						
3.	<u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (3)</u> (3). Vessel berthed at additional berths (other than Berth No.I,II,III and IV of VOC Wharf, finger jetty and shallow water berth and any other berth where wharf crane facility is not made available by the VOCPT, a rebate of 20% of the applicable berth hire charges will be allowed.							<u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (3)</u> (3). Vessel berthed at additional berths (other than Berth No.I,II,III and IV of VOC Wharf), finger jetty and shallow water berth and any other berth where Port’s own wharf crane facility is not made available, a rebate of 20% of the applicable berth hire charges will be allowed.						
4.	<u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (4)</u> (4). The berth occupancy for each vessel will be determined based on the output norms as given below for levy of penal berth hire charges:							<u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (4)</u> The berth occupancy for each vessel will be determined based on the output norms as given below for levy of penal berth hire charges as per the New Berthing Norms, 2016.						
	S.No.	Commodity	Output Norms											
	1	Cashew Nuts In Bags	1,125											
	2	Caustic Soda Lye	3,750											
	3	Cement	1,500											
	4	Clinkers	5,250											
	5	Copper Concentrate	6,750											
	6	DAP	4,500											
	7	Diesel Oil	6,000											
	<u>NORMS FOR ALL CARGOES - 2016-2017</u>													
	<u>DRY BULK CARGO</u>													
	Sl. No.	Commodity	Productivity Norms (Tonnes per Day)											
	1	I Coal & T Coal-IX Berth	28,000											

Sl. No.	As appeared in the Order No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 vide Gazette No.370 notified on 10 October 2016			To be read as follows						
	8	Furnace Oil IOC	7,500		2	I Coal & T Coal-III/IV Berth	12,000	17,000 After installation of proposd HMC.		
	9	Furnace Oil SPIC	2,250		3	Garnet Sand (Bulk)	12,000			
	10	Garnet Sand Bulk	6,000		4	Gypsum In Bulk	12,000			
	11	General Cargo	1,875		5	Ilmenite	15,600			
	12	Granite Stone	1,500		6	Iron Ore	13,000			
	13	Gypsum In Bulk	9,000		7	Lime Stones	10,000			
	14	Coal at III/IV Berth	9,000		8	Rock Phosphate	10,000			
	15	Coal at IX Berth	18,000		9	Petroleum Coke	10,000			
	16	Ilmenite	8,000		10	Copper Concentrate	9,000			
	17	Iron And Steel Materials	3,600		11	Potassium Sulphate (Mop,Sop)	9,000			
	18	Iron Ore	9,750		12	Sulphur	8,000			
	19	Lime Stones	7,500		13	Sugar(Raw)	7,000			
	20	Liquid Ammonia	3,750		14	Salt In Bulk	7,000			
	21	Logs	3,450		15	Clinkers	7,000			
	22	Lpg	5,000		16	Wheat in Bulk	6,500			
	23	Machinaries	900		17	Diammoniam Phosphate	6,000			
	24	Maize	3,000		18	Peas (Yellow)	7,000			
	25	MOP	6,750		19	Urea	6,000			
	26	Naptha IOC	7,500		20	Maize (Bulk)	4,000			
	27	Naptha SPIC	3,000		21	Stone(Rough)	5,200			
	28	Oil Cake/Copra	1,875		22	Stone Dust	3,300			
	29	Palm Oil	3,000		23	Stone Aggregate	3,200			
	30	Peas (Yellow)	5,250		24	Oil Cake/Copra	2,500			
	31	Petroleum Coke	7,500							
	32	Phosphoric Acid	2,625							
	33	Rock Phosphate	7,500							
	34	Salt In Bags	1,875							
	35	Salt In Bulk	5,250							
	36	Stone Aggregate	2,400							
	37	Stone Dust	2,475							
	38	Stone Rough	3,900							
	39	Sugar In Bag	1,875							
	40	Sugar(Raw)	5,250							
	41	Sulphur	6,000							
	42	Sulphuric Acid	3,000							
	43	Coal at NCBI	18,750							
	44	Coal at Coal Jetty I&II	11,250							
	45	Urea	4,500							
	46	Vcm	2,250							
	47	Wheat	4,875							
	LIQUID CARGO									
	Sl. No	Cargo Name			Productivity Norms					
					Average output					
	1	Furnace Oil – IOC			10,000					
	2	Naptha – IOC			7,500					
	3	Naptha – SPIC			3,500					
	4	Diesel Oil – Jetty / Berth			8,000/3,500					
5	LPG		5,000							
6	Liquid Ammonia		5,000							
7	Caustic Soda Lye		5,000							
8	Palm Oil		4,000							
9	Sulphuric Acid		4,000							
10	Phosphoric Acid		3,500							
11	Furnace Oil – Spic		3,000							
12	VCM		3,000							
BREAK BULK CARGO										
SL. No	Cargo Name		Productivity Norms							
			Average output							
1	Garnet Sand in Bags		8,000							
2	Cement in Bags		2,000							
3	Iron and Steel Materials		4,800							

Sl. No.	As appeared in the Order No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 vide Gazette No.370 notified on 10 October 2016	To be read as follows		
		4	Logs	4,600
		5	Salt in Bags	2,500
		6	Sugar in Bags	2,500
		7	General Cargo	2,500
		8	Granite	2,000
		9	Cashew Nuts in Bags	1,500
		10	Machinaries	1,200
	<p>Notes: The norms proposed as Performance Standards are for normal situation. <u>Penalty and Rebate in Berth hire Charges in respect of Coal vessels handled at Berth No.IX and VOC III & IV</u></p> <p>(A). Till commencement of operations of Mechanisation of handling facility through Conveyor System for evacuation of coal at Berth No IX and erection of Two Nos. of HMC cranes at Berth No III & IV respectively, Penalty and Rebate in Berth hire Charges in respect of Coal vessels handled at Berth No.IX and VOC III & IV will be as follows:</p> <p>For Berth No IX:</p> <p>a) <u>Penalty for Non-achieving the Output of Coal in Berth No IX (Future Output 28,000 MT / day)</u></p> <ul style="list-style-type: none">Vessels achieving productivity < 24,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours.Vessels achieving productivity < 21,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours. <p>b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No IX:</u></p> <ul style="list-style-type: none">Vessels achieving productivity > 25,500 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.IX.Vessel achieving productivity > 27,000 MT / day : Discount of 20% on Berth hire charges(excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.IX <p>For Berth No III and IV:</p> <p>a) <u>Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.III and IV: (Future Output 17,000 MT / day)</u></p>	<p>Notes:</p> <p>(v) If a ship stays within 5% (higher or lower) of the stipulated time for that commodity as specified above, then no penalty/incentive will be levied/paid.</p> <p>(vi) In cases where actual berth stay is more than 5% higher than the stipulated time for that commodity as specified above, number of additional hours spent at berth will be penalised at 3 x berth hire.</p> <p>(vii) In cases where actual berth stay is more than 5% lower than the stipulated time for that commodity as specified above, number of additional hours saved will be incentivised at 1x berth hire.</p> <p>The Performance norms will be revised every quarter during the first year until the target norms for commodity are reached. Subsequent revision will be done yearly or upon up-gradation of berth infrastructure and conforming to directions of Ministry of Shipping, G.O.I.</p>		

Sl. No.	As appeared in the Order No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 vide Gazette No.370 notified on 10 October 2016	To be read as follows
	<ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity < 12,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours. • Vessels achieving productivity < 10,500 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours. <p>b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.III and IV:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity > 13,500 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III& IV. • Vessel achieving productivity > 15,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges for number of hours spent at Berth No.III& IV. <p>(B) On commencement of commercial operations of Mechanisation of handling facility thro' Conveyor System for evacuation of coal at Berth No IX and erection of Two Nos. of HMC cranes at Berth No.III& IV respectively, Penalty and rebate in respect of coal vessels handled at berth no. III, IV and IX will be as follows:</p> <p><u>For Berth No IX:</u></p> <p>a) <u>Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.IX (Future Output 28,000 MT / day)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity < 28,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours. • Vessels achieving productivity < 25,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire for berth stay exceeding stipulated hours. <p>b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.IX:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity > 30,000 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.IX. • Vessel achieving productivity > 32,000 	

Sl. No.	As appeared in the Order No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 vide Gazette No.370 notified on 10 October 2016	To be read as follows
	<p>MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges for number of hours spent at Berth No.IX.</p> <p><u>For Berth No III and IV:</u></p> <p>a) <u>Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.III and IV: (Future Output 17,000 MT / day)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity < 17,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours. • Vessels achieving productivity < 15,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours. <p>b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.III and IV:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity > 19,000 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III& IV. • Vessels achieving productivity > 21,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III& IV. <p><u>(C). For the remaining cargoes except coal handled at Berth No.III& IV and Berth No.IX the following is the Penalty and Rebate in Berth hire Charges</u></p> <p>(iv) <u>Penalty for Non achieving the Output</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity less than the output per day stipulated above will attract penalty of 50% additional Berth hire for stay exceeding stipulated hours. • Vessels achieving productivity less than 66.66% of output per day stipulated above will attract penalty of 75% additional Berth hire for stay exceeding stipulated hours. <p>b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norms specified above:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity more than 125% of output norms per day as stipulated: Discount of 10% on Berth 	

Sl. No.	As appeared in the Order No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 vide Gazette No.370 notified on 10 October 2016	To be read as follows																																																																
	<p>hire charges (excluding wharf crane element) for the total Berth hours.</p> <ul style="list-style-type: none">Vessels achieving productivity more than 150% of output norms per day as stipulated: Discount of 20% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for the total Berth hours.																																																																	
5.	<p><u>Schedule 3.5 CESS FOR POLLUTION MITIGATING MEASURES:</u></p> <p>Cess for Pollution mitigating measures shall be levied at `5/- per M.T in respect of dusty cargoes discharged at the Port (Excluding cargo handled through closed conveyors).</p>	<p><u>Schedule 3.5. CESS FOR POLLUTION MITIGATING MEASURES:</u></p> <p>Cess for Pollution mitigating measures shall be levied at `5/- per M.T in respect of dusty cargoes discharged at the Port <u>as listed below</u>:- (Excluding cargo handled through closed conveyors).</p> <table><tr><th>Sl. No.</th><th>Dusty cargoes</th></tr><tr><td>1</td><td>Coal</td></tr><tr><td>2</td><td>Gypsum In Bulk</td></tr><tr><td>3</td><td>Ilmenite</td></tr><tr><td>4</td><td>Iron Ore</td></tr><tr><td>5</td><td>Lime Stones</td></tr><tr><td>6</td><td>Rock Phosphate</td></tr><tr><td>7</td><td>Petroleum Coke</td></tr><tr><td>8</td><td>Copper Concentrate</td></tr><tr><td>9</td><td>Potassium Sulphate (Mop,Sop)</td></tr><tr><td>10</td><td>Sulphur</td></tr><tr><td>11</td><td>Clinkers</td></tr><tr><td>12</td><td>Diammoniam Phosphate</td></tr><tr><td>13</td><td>Urea</td></tr><tr><td>14</td><td>Stone Dust</td></tr><tr><td>15</td><td>Stone Aggregate</td></tr><tr><td>16</td><td>Oil Cake/Copra</td></tr></table>	Sl. No.	Dusty cargoes	1	Coal	2	Gypsum In Bulk	3	Ilmenite	4	Iron Ore	5	Lime Stones	6	Rock Phosphate	7	Petroleum Coke	8	Copper Concentrate	9	Potassium Sulphate (Mop,Sop)	10	Sulphur	11	Clinkers	12	Diammoniam Phosphate	13	Urea	14	Stone Dust	15	Stone Aggregate	16	Oil Cake/Copra																														
Sl. No.	Dusty cargoes																																																																	
1	Coal																																																																	
2	Gypsum In Bulk																																																																	
3	Ilmenite																																																																	
4	Iron Ore																																																																	
5	Lime Stones																																																																	
6	Rock Phosphate																																																																	
7	Petroleum Coke																																																																	
8	Copper Concentrate																																																																	
9	Potassium Sulphate (Mop,Sop)																																																																	
10	Sulphur																																																																	
11	Clinkers																																																																	
12	Diammoniam Phosphate																																																																	
13	Urea																																																																	
14	Stone Dust																																																																	
15	Stone Aggregate																																																																	
16	Oil Cake/Copra																																																																	
6.	<p><u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels - Note 4 sub Note (1)</u></p> <p>The norms proposed as Performance Standards are for normal situation.</p>	<p><u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels - Note 4 sub Note (1)</u></p> <p>The norms proposed as Performance Standards are for normal situation. In computing actual performance achieved by each ship, any stoppage of operations on account of Force Majeure-rain, heavy wind etc., will be discounted.</p> <p>Productivity norms will be with reference to 100% availability of Port’s own/hired equipment at all berths or the conveyor system at IX Berth. If the same is not available, the norms will be proportionately reduced.</p>																																																																
7.	<p><u>Schedule 3.1. Schedule of Wharfage dues</u></p> <table><tr><th rowspan="2">S. No</th><th rowspan="2">Particulars</th><th rowspan="2">Unit</th><th colspan="2">Zone A</th><th colspan="2">Zone B</th></tr><tr><th>Foreign</th><th>Coastal</th><th>Foreign</th><th>Coastal</th></tr><tr><td>24</td><td>Automobiles through Ro Ro vessels for handling upto 1,400 CC</td><td>Nos.</td><td>500</td><td>300</td><td>--</td><td>--</td></tr><tr><td></td><td>(a). Import</td><td>Each</td><td>4,200</td><td>2,520</td><td>--</td><td>--</td></tr><tr><td></td><td>(b). Export</td><td>Each</td><td>2,200</td><td>1,320</td><td>--</td><td>--</td></tr><tr><td>25</td><td>Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,400</td><td>Each</td><td>8,400</td><td>5,040</td><td>--</td><td>--</td></tr></table>	S. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B		Foreign	Coastal	Foreign	Coastal	24	Automobiles through Ro Ro vessels for handling upto 1,400 CC	Nos.	500	300	--	--		(a). Import	Each	4,200	2,520	--	--		(b). Export	Each	2,200	1,320	--	--	25	Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,400	Each	8,400	5,040	--	--	<p><u>Schedule 3.1. Schedule of Wharfage dues</u></p> <table><tr><th rowspan="2">S. No</th><th rowspan="2">Particulars</th><th rowspan="2">Unit</th><th colspan="2">Zone A</th><th colspan="2">Zone B</th></tr><tr><th>Foreign</th><th>Coastal</th><th>Foreign</th><th>Coastal</th></tr><tr><td>24</td><td>Automobiles through Ro Ro vessels for handling below 1,600 CC</td><td>Nos.</td><td>500</td><td>300</td><td>--</td><td>--</td></tr><tr><td>25</td><td>Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,600 CC</td><td>Nos.</td><td>1,000</td><td>600</td><td>--</td><td>--</td></tr></table> <p>Note to Sl.No.24 & 25:</p>	S. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B		Foreign	Coastal	Foreign	Coastal	24	Automobiles through Ro Ro vessels for handling below 1,600 CC	Nos.	500	300	--	--	25	Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,600 CC	Nos.	1,000	600	--	--
S. No	Particulars				Unit	Zone A		Zone B																																																										
		Foreign	Coastal	Foreign		Coastal																																																												
24	Automobiles through Ro Ro vessels for handling upto 1,400 CC	Nos.	500	300	--	--																																																												
	(a). Import	Each	4,200	2,520	--	--																																																												
	(b). Export	Each	2,200	1,320	--	--																																																												
25	Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,400	Each	8,400	5,040	--	--																																																												
S. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B																																																													
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal																																																												
24	Automobiles through Ro Ro vessels for handling below 1,600 CC	Nos.	500	300	--	--																																																												
25	Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,600 CC	Nos.	1,000	600	--	--																																																												

Sl. No.	As appeared in the Order No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 vide Gazette No.370 notified on 10 October 2016							To be read as follows			
		CC – Import and Export							For vehicle with laden containers with trailer, the tariff will be collected at composite rate covering both vehicle as prescribed above and container separately collecting the rate of container as per prevailing Scale of Rates vide Sl.No.6 of this Schedule.		
	Note to Sl.No.24 & 25: For vehicle with laden containers with trailer, the tariff will be collected at composite rate covering both vehicle as prescribed above and container separately collecting the rate of container as per prevailing Scale of Rates vide Sl.No.6 of this Schedule.										
8.	<u>Performance Standards:</u> <u>Sl.No.3 Any other parameters found relevant by the port.</u>							<u>Performance Standards:</u> <u>Sl.No.3 Any other parameters found relevant by the port.</u>			
	S. No.	Performance Parameters		Performance Achieved 2015-16	Performance Standard						
	(i)	Gross Productivity (Gross MT/day)	Coal – Mechanized at CJI & CJII	12,030	12,630						
	S. No.	Performance Parameters		Performance Standard							
	(i)	Gross Productivity (Gross MT/day)	Coal –Mechanized at CJI & CJII	12,630							